



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS

Núcleo de estudos KBB Brasil

Janeiro/2023

COX AUTOMOTIVE



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack



Cox Automotive

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 14ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 14ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em dezembro 2022 e janeiro de 2022.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



PERÍODO ANALISADO

- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- janeiro (de 1/01 a 31/01)
- Média 2022 (Variação média jan/22 a dez/22)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)

Resumo do Estudo

De acordo com última edição do MVP - Monitor de Variação de Preços da KBB Brasil, a única empresa especializada em pesquisa de preços de veículos novos e usados - as motocicletas novas registraram ligeira desvalorização nos preços médios no primeiro mês do ano. As de ano/modelo tiveram queda de -0,33% entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023.

Entre as motos seminovas (até 3 anos de uso), os modelos 2023 foram os único que valorizaram em janeiro (0,54%), enquanto as demais faixas de ano-modelo tiveram ligeira queda nos preços em comparação com dezembro.

No caso das motocicletas usadas (4 a 10 anos de uso), quase todas as faixas de ano verificadas pelo MVP tiveram alguma desvalorização em janeiro de 2023. Somente as motos 2015 e 2016 registraram alguma variação nos preços: 0,82% e 0,86%, respectivamente.

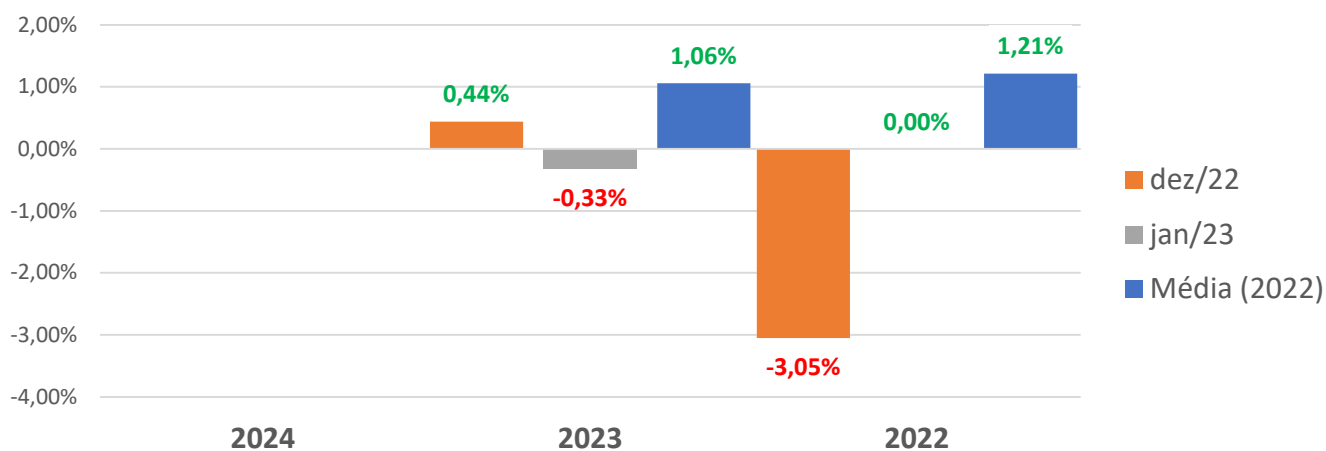
Na avaliação por categoria, os modelos Street valorizaram 1,34% de dezembro de 2022 a janeiro de 2023, enquanto as Scooters depreciaram -5,73% no período.

Comparativo por faixa de ano

Idade	dezembro/22	janeiro/23	Média (2022)
OKM	0,16%	-0,33%	1,16%
Seminovos (até 2018)	-0,94%	-1,48%	1,15%
Usados (até 2011)	1,05%	-0,59%	1,43%

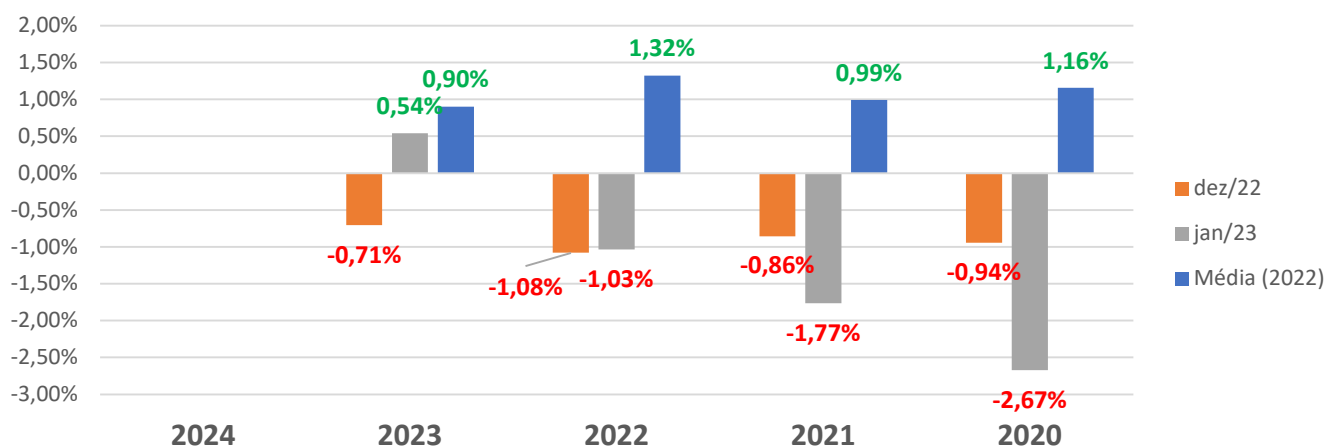
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



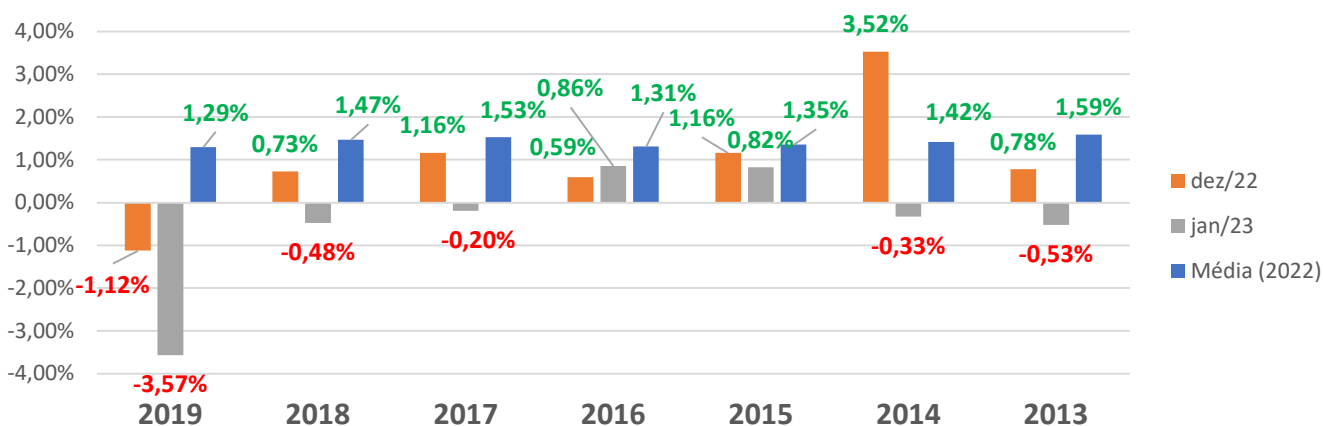
SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo












USADOS




















Variação de preços de modelos usados (de 4 até 10 anos) por ano modelo
























Comparativo por Categoria

Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 Street	0,29%	1,34%	1,04%	-1,23%	-1,51%	1,53%	-0,36%	-2,03%	2,78%
 Custom	-0,59%	0,12%	0,39%	-0,53%	-0,40%	0,87%	0,16%	-0,57%	1,33%
 Trail	0,04%	-2,47%	1,53%	-0,57%	0,03%	1,33%	5,14%	3,40%	2,07%
 BigTrail	-0,58%	0,10%	0,88%	-0,20%	-0,29%	1,24%	-0,19%	0,41%	1,23%
 Naked	-0,89%	-1,37%	0,62%	-0,43%	-0,68%	1,18%	-0,54%	-0,87%	1,58%
 Scooter	0,03%	-5,73%	0,92%	0,03%	-3,53%	1,23%	-0,06%	-0,45%	1,72%
 Sport	-0,77%	-2,62%	0,66%	-0,05%	-0,67%	1,03%	0,32%	0,06%	0,74%
 Touring	0,01%	-1,85%	0,99%	0,43%	-1,33%	1,44%	1,11%	-1,24%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	1,96%	-	0,61%	0,40%	0,62%	0,59%
 Ciclomotor	-0,62%	-	1,30%	-1,42%	-1,41%	4,17%	-2,41%	-1,31%	1,83%






















Comparativo por Marca

Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 HONDA	0,44%	-0,49%	1,14%	-0,97%	-1,65%	1,43%	1,06%	-0,55%	2,42%
 YAMAHA	-1,35%	0,83%	1,01%	-1,08%	-0,39%	1,36%	1,31%	-0,87%	2,18%
 HAOJUE	-0,66%	-0,51%	1,15%	-0,87%	0,89%	1,83%	-1,14%	-0,19%	2,54%
 BMW	-0,53%	0,49%	0,75%	-0,13%	-0,28%	1,46%	0,09%	0,12%	1,22%
 SHINERAY	-0,98%	-	0,61%	-1,21%	-4,83%	0,02%	-1,66%	-0,71%	-0,10%
 KAWASAKI	-0,24%	-2,48%	0,97%	0,57%	-1,17%	1,27%	0,86%	-0,43%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON	0,02%	-	0,19%	0,03%	-1,78%	0,84%	0,42%	-2,02%	0,98%
 TRIUMPH	0,01%	-0,86%	1,24%	-0,06%	-0,47%	0,87%	-0,26%	0,48%	0,78%
 SUZUKI	0,19%	-0,03%	0,62%	0,35%	-0,80%	0,60%	-0,07%	-0,46%	2,10%
 DAFRA	-0,94%	-0,18%	0,59%	-0,97%	-0,53%	0,94%	-2,66%	0,00%	0,52%
 AVELLOZ	-0,62%	-	1,30%	-1,42%	-1,41%	4,17%	-1,59%	-1,56%	5,34%
 ROYAL ENFIELD	-0,41%	0,07%	-0,24%	-0,60%	-0,18%	0,21%	-0,81%	0,02%	0,62%
 BULL MOTORS	-	-	1,12%	0,23%	-1,02%	1,37%	1,82%	-1,63%	1,43%
 VOLTZ	-0,58%	-	-0,76%	-0,80%	0,29%	-0,07%	-	-0,85%	-
 KYMCO	0,46%	-0,13%	0,45%	0,40%	-1,38%	1,00%	0,87%	-1,93%	1,19%
 TRAXX	-	-	-	-	-	-	-1,73%	-1,47%	1,66%
 DUCATI	-1,19%	-	0,29%	-1,57%	-1,23%	0,93%	0,20%	-1,31%	0,97%
 KTM	4,14%	-	1,44%	-0,46%	-1,63%	1,34%	1,34%	-2,02%	1,47%
 SOUSA MOTOS	-	-	1,01%	-1,49%	-0,70%	0,97%	-1,92%	-0,81%	1,50%










Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 CG 160	1,22%	1,71%	1,09%	-0,97%	-1,54%	1,51%	-0,65%	-2,14%	2,99%
 NXR 160	0,47%	-6,98%	1,93%	-1,09%	-0,91%	1,45%	7,53%	5,92%	2,15%
 POP	-0,80%	-7,26%	1,36%	-1,28%	-2,47%	1,16%	-1,94%	1,21%	1,60%
 BIZ	1,30%	-7,02%	0,30%	1,06%	-5,62%	1,51%	0,60%	-0,85%	2,11%
 CB TWISTER	-5,74%	-5,44%	0,88%	-5,09%	-2,23%	1,75%	-1,53%	-2,21%	2,73%
 PCX	-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300	0,77%	-0,46%	1,08%	1,28%	3,09%	1,82%	1,24%	-0,96%	1,66%
 FAZER 250	-3,28%	2,55%	0,68%	-3,84%	0,65%	1,19%	-0,95%	0,42%	1,74%
 XTZ 150	0,00%	0,48%	0,85%	-1,36%	0,56%	1,13%	1,66%	0,57%	2,78%
 FACTOR	-0,02%	-1,15%	1,43%	0,24%	-0,66%	1,72%	3,10%	-2,21%	2,33%
 XRE 190	-1,72%	0,44%	1,03%	-1,33%	-0,55%	0,92%	-2,34%	-1,80%	1,29%
 ELITE	1,33%	0,00%	0,11%	0,93%	-0,02%	1,55%	-	-2,46%	-
 XTZ 250	-0,54%	1,42%	1,26%	-0,31%	-0,45%	1,05%	2,99%	0,40%	1,44%
 NMAX	-3,74%	0,04%	1,46%	0,10%	-0,52%	1,26%	-0,69%	-1,10%	0,63%
 NEO	-2,94%	-1,52%	1,58%	-1,41%	-1,39%	2,17%	0,95%	-1,63%	2,58%
 FAZER 150	-0,58%	2,94%	-0,33%	-0,12%	-2,63%	1,15%	-	-	-
 HORIZON	0,00%	-	0,94%	0,00%	-1,77%	1,75%	-3,07%	-1,75%	1,50%
 SYM MAXSYM	-0,45%	0,16%	0,76%	-0,63%	-0,32%	1,26%	-0,87%	-0,24%	1,26%
 MT-03	-0,90%	-1,22%	0,69%	-0,45%	-0,85%	1,22%	-1,01%	-1,25%	1,68%
 CB 500	0,42%	-3,55%	-0,19%	0,48%	-0,37%	1,11%	0,65%	-0,53%	1,43%
 DK	-0,69%	-1,39%	1,09%	-0,87%	1,72%	1,78%	-1,02%	-0,49%	2,19%

Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 SH	-	-	-0,91%	-1,09%	-2,55%	-0,01%	-1,11%	-2,58%	0,12%
 CB 1000	-0,26%	-0,17%	-0,11%	-3,27%	0,21%	0,78%	0,25%	-0,04%	1,20%
 NC	0,52%	-	0,67%	0,25%	0,09%	0,84%	0,13%	0,09%	0,81%
 CHOPPER ROAD	-0,68%	-1,38%	1,83%	-0,83%	0,47%	2,12%	-1,05%	-0,66%	3,67%
 390	4,14%	-	1,71%	-0,54%	-1,66%	1,36%	1,77%	-2,07%	1,32%
 TIGER	-0,01%	-0,88%	1,23%	-0,12%	-0,50%	0,87%	-0,56%	0,60%	0,81%
 G 310	-1,37%	0,20%	0,57%	0,12%	-1,22%	1,09%	-0,12%	-0,67%	1,11%
 LINDY	-0,71%	1,44%	0,91%	-1,03%	0,62%	1,87%	-1,77%	1,78%	2,45%
 R 1250	-0,18%	-0,38%	0,27%	0,07%	-0,88%	1,11%	-	-0,88%	-
 F 850	-1,64%	2,41%	1,08%	-0,36%	1,31%	2,00%	0,18%	2,09%	2,50%
 BONNEVILLE	0,38%	0,13%	-	1,45%	0,04%	0,54%	0,14%	-0,22%	0,61%
 CITYCOM	-3,02%	-0,35%	0,62%	-0,90%	-0,55%	0,63%	-1,17%	-1,17%	0,41%
 AZ1	-0,62%	-	1,30%	-1,42%	-1,41%	4,18%	-1,59%	-1,56%	5,34%
 MT-07	-0,42%	-0,18%	1,18%	-3,14%	-0,47%	1,46%	-2,16%	0,04%	1,76%
 GSX-S	0,26%	0,43%	0,62%	0,46%	-0,04%	0,56%	0,64%	0,13%	1,13%
 YZF R3	-5,93%	0,00%	0,76%	-1,92%	-0,40%	1,17%	0,33%	-0,52%	0,62%
 SOFTAIL	0,39%	-	0,17%	-0,26%	-1,79%	0,63%	0,83%	-2,13%	0,85%
 CRF	-5,06%	1,19%	1,60%	-3,23%	-1,16%	0,49%	0,83%	-	0,35%
 MT-09	-2,66%	-1,32%	0,77%	-0,80%	-0,31%	1,58%	-1,00%	-1,34%	2,14%
 CLASSIC	0,00%	-	0,27%	-0,85%	-0,15%	0,30%	-0,80%	0,15%	0,64%
 NINJA	0,48%	-7,87%	0,31%	0,63%	-0,71%	1,00%	0,51%	0,62%	0,79%

Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 Kawasaki Z	0,56%	-	1,08%	0,77%	-1,64%	1,02%	0,43%	-1,20%	0,54%
 K 1600	0,16%	-	-	0,24%	-0,41%	1,37%	-0,19%	-0,59%	0,39%
 Kawasaki VERSYS	0,37%	-1,95%	1,16%	0,50%	-1,19%	1,77%	1,46%	-1,18%	1,53%
 KYMCO DOWNTOWN	0,59%	-0,59%	0,38%	0,58%	-1,69%	1,18%	1,55%	-2,13%	1,24%
 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	-0,37%	-0,37%	-0,57%	-0,53%	0,07%	0,06%	-1,09%	0,00%	0,92%
 V-STROM	0,09%	-0,44%	0,65%	-0,03%	-1,57%	0,61%	-0,22%	-0,99%	2,97%
 KYMCO PEOPLE	-1,52%	0,79%	0,40%	-0,76%	-0,50%	0,38%	-1,43%	-1,52%	1,01%
 Kawasaki VULCAN	-3,35%	-0,77%	0,79%	0,30%	-1,08%	1,43%	0,84%	-0,65%	1,80%
 F 750	0,30%	-0,59%	1,40%	-3,44%	-0,26%	1,79%	-	0,00%	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Quer saber mais?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Cox
AUTOMOTIVE

