



# MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS

*Núcleo de estudos KBB Brasil*

Janeiro/2023



MANHEIM  
EXPRESS<sup>SM</sup>

CHEGOU A  
HORA DE VOCÊ  
VENDER O SEU  
CARRO COM  
SEGURANÇA E  
COMODIDADE!



MANHEIM  
EXPRESS<sup>SM</sup>

### VENDER SEU CARRO AGORA FICOU FÁCIL E SEGURO!

A **Manheim Express**, a mais renomada empresa de revenda de veículos do mundo, chegou ao Brasil! São mais de 16 mil veículos vendidos nas últimas 24 horas.



MANHEIM  
EXPRESS<sup>SM</sup>

### A venda do seu carro está em ótimas mãos!

Venha vender seu carro na **Manheim**, a maior empresa de revenda de veículos dos Estados Unidos, Europa, Canadá e Austrália.



MANHEIM  
EXPRESS<sup>SM</sup>

### Finalmente ela chegou ao Brasil! E agora vender seu carro ficou muito mais fácil!

Venha conhecer a **Manheim Express**, a maior empresa de revenda de veículos do mundo.

Com a **Manheim Express**, você anuncia o seu veículo, expõe para centenas de lojas e concessionárias e acompanha as ofertas dadas para o seu carro. No final, você decide se aceita ou não a melhor oferta.

#ManheimExpress



# Introdução

A 34ª edição do Monitor de Variação de Preços – Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de janeiro de 2023 em relação aos resultados do mês de dezembro de 2022, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2022.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços – Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

## Equipe Kelley Blue Book Brasil

**COX** AUTOMOTIVE



# Critérios do Estudo



## PERÍODO ANALISADO

- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- janeiro (de 1/1 a 31/1)
- Média 2022 (Variação média jan/22 a dez/22)



## CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos **NEW**
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos **NEW**



## REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

# Resumo do Estudo

Após terminar o último ano com um crescimento pouco superior a 5% em relação a 2021, o setor automobilístico brasileiro começou 2023 em baixa. De acordo com a ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, apesar de um discreto aumento na comparação com janeiro de 2022, os patamares de mercado e produção seguem inferiores aos registrados antes da pandemia e até menores que os de janeiro de 2021. A entidade que representa os fabricantes de veículos destaca que o único indicador positivo no período foi o das exportações.

Em janeiro de 2023 foram produzidos aproximadamente 152,7 mil veículos (automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus), volume 5% superior ao do mesmo mês de 2022. A ANFAVEA explica que a maioria dos fabricantes teve a produção temporariamente paralisada por férias coletivas – forçadas pela escassez no fornecimento de componentes eletrônicos. Ainda assim, o número é considerado baixo, uma vez que no mês de janeiro se produzia cerca de 200 mil veículos antes da pandemia.

Em janeiro de 2023, os veículos zero quilômetro ano/modelo 2023 apresentaram uma ligeira queda (-0,13%) nos preços médios em relação a dezembro do ano passado

Os carros seminovos (até 4 anos de uso), em contrapartida, apresentaram um discreto aumento em janeiro na comparação com o último mês de 2022 (+0,40%).

Os carros usados (de 4 a 10 anos de uso) também registraram um pequeno aumento nos preços em praticamente todas as faixas de ano-modelo, com exceção dos veículos fabricados em 2017.

Embora tenham perdido apelo no mercado nos últimos anos – principalmente com o avanço dos SUVs – as minivans tiveram a maior valorização por categoria em janeiro. De acordo com o MVP da KBB Brasil, os modelos desse segmento registraram a maior variação de preços no primeiro mês de 2023 entre os 0km (1,56%).

Os Roadsters foram os mais valorizados entre os seminovos (3,94%) e usados (4,91%).

Elétricos e híbridos estreiam no Monitor de Variação de Preços – KBB Brasil

Segmento em ascensão no Brasil, os veículos eletrificados passam a ter os preços monitorados pelo MVP da KBB Brasil. Nesta primeira avaliação, a variante movida a baterias do Mini Cooper foi o único modelo zero quilômetro a apresentar valorização (0,77%) em relação a dezembro de 2022. Entre os usados, o Renault Kangoo foi o elétrico mais valorizado (4,99%).

No segmento de híbridos, o SUV Range Rover foi o modelo que apresentou as maiores variações de preços entre dezembro de 2022 e janeiro de 2023: 7,66% (0km) e 7,01% (seminovos).

# Comparativo por idade

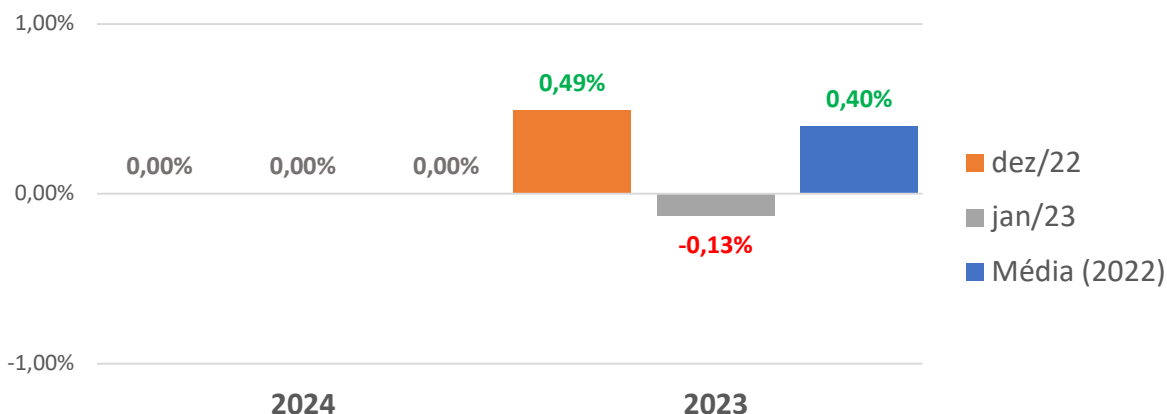


A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	dezembro/22	janeiro/23	Média (2022)
OKM	0,32%	-0,13%	0,37%
Seminovos (até 2018)	-0,27%	0,40%	0,43%
Usados (até 2011)	-0,69%	0,36%	0,78%

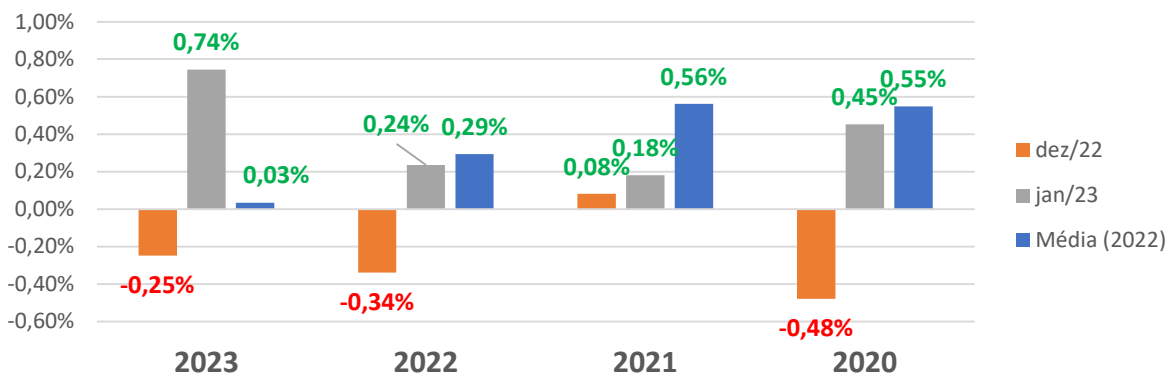
## OKM

### Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



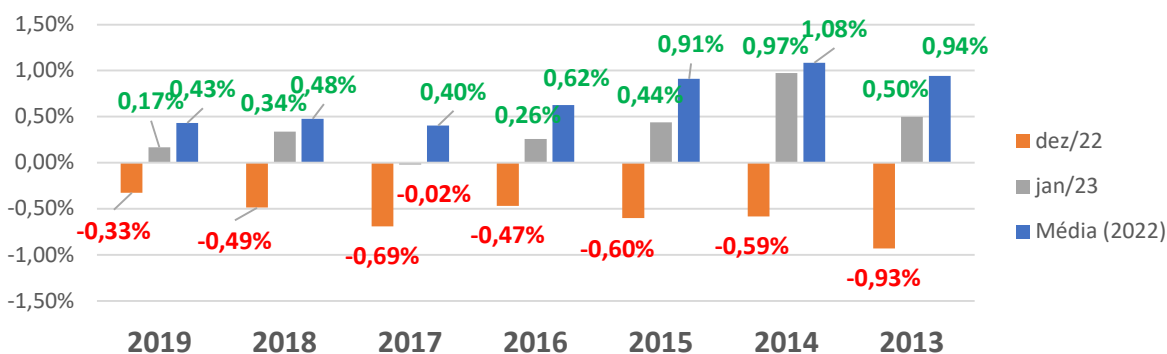
## SEMINOVOS

### Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo













## USADOS

### Variação de preços de modelos usados (de 4 até 10 anos) por ano modelo
























# Comparativo por Categoria






















Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 Coupe	0,00%	0,01%	0,00%	-0,37%	3,39%	-0,37%	-0,44%	2,00%	-0,44%
 Furgão	0,74%	-0,16%	0,73%	-0,44%	0,00%	-0,44%	0,26%	0,93%	0,25%
 Hatchback	0,30%	0,08%	0,30%	-0,35%	0,89%	-0,34%	-0,35%	0,98%	-0,34%
 Minibus	0,42%	0,00%	0,41%	1,42%	-1,04%	1,40%	1,50%	0,52%	1,47%
 Minivan	0,00%	1,56%	0,00%	-0,36%	-1,95%	-0,36%	-1,84%	-0,43%	-1,82%
 Picape	0,52%	-1,09%	0,52%	-0,29%	-0,08%	-0,29%	-1,49%	-0,38%	-1,49%
 Roadster	0,00%	1,73%	0,00%	-0,60%	3,94%	-0,60%	-0,68%	4,91%	-0,67%
 Sedan	0,22%	0,37%	0,22%	-0,42%	1,15%	-0,41%	-0,42%	0,91%	-0,41%
 Station Wagon	0,00%	0,00%	0,00%	-1,35%	-0,96%	-1,36%	-0,97%	-0,35%	-0,97%
 SUV	0,29%	-0,12%	0,28%	-0,07%	-0,10%	-0,07%	-0,02%	-0,32%	-0,01%























# Comparativo por Marca

Marca	0KM			Seminovos			Usados		
	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
 FIAT	0,79%	-1,25%	0,79%	0,06%	-0,28%	0,06%	-1,63%	-1,17%	-1,63%
 CHEVROLET	0,05%	1,07%	0,05%	-0,26%	0,98%	-0,25%	-0,23%	0,80%	-0,23%
 VW	0,16%	1,02%	0,16%	-0,26%	0,91%	-0,26%	-0,57%	1,35%	-0,56%
 TOYOTA	-0,02%	-0,31%	-0,02%	-0,36%	0,00%	-0,36%	-1,27%	0,49%	-1,26%
 HYUNDAI	0,52%	-1,41%	0,52%	-1,12%	0,37%	-1,10%	-0,87%	0,42%	-0,85%
<b>Jeep</b>  JEEP	0,15%	-2,25%	0,15%	0,20%	-0,90%	0,20%	-0,56%	-0,54%	-0,56%
 RENAULT	0,36%	-0,25%	0,36%	0,72%	0,06%	0,72%	0,82%	0,10%	0,82%
 NISSAN	0,12%	0,29%	0,12%	-0,55%	1,10%	-0,54%	0,64%	-0,10%	0,63%
 HONDA	0,32%	2,75%	0,32%	-0,49%	1,06%	-0,49%	-0,64%	0,99%	-0,62%
 PEUGEOT	0,00%	0,01%	0,00%	0,17%	0,87%	0,17%	-0,25%	0,57%	-0,24%
 CAO A CHERY	0,00%	0,00%	0,00%	-1,30%	-1,04%	-1,30%	-	-0,80%	-
 CITROEN	0,49%	0,37%	0,48%	-0,24%	0,40%	-0,23%	-0,95%	1,05%	-0,93%
 MITSUBISHI	0,00%	-0,40%	0,00%	-2,13%	3,54%	-2,13%	-1,52%	-0,90%	-1,52%
 FORD	2,03%	-2,33%	2,00%	-0,68%	3,52%	-0,66%	-1,29%	1,51%	-1,27%
 BMW	0,00%	1,46%	0,00%	-0,38%	-0,82%	-0,38%	-0,32%	0,05%	-0,32%
 MERCEDES-BENZ	0,69%	0,21%	0,68%	0,11%	0,51%	0,11%	-0,07%	1,89%	-0,07%
 KIA	1,20%	2,12%	1,20%	-1,05%	-4,60%	-1,04%	-1,79%	-2,11%	-1,79%
 VOLVO	0,49%	0,00%	0,49%	-1,05%	-1,57%	-1,05%	0,21%	-1,57%	0,21%
 AUDI	0,00%	0,00%	0,00%	-0,06%	1,11%	-0,05%	-0,39%	1,12%	-0,39%
 LAND ROVER	0,00%	3,80%	0,00%	-1,09%	-1,37%	-1,09%	-0,82%	-2,62%	-0,82%
 IVECO	0,29%	0,00%	0,29%	0,80%	0,75%	0,78%	-0,03%	0,20%	-0,03%






















# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
	GOL	0,39%	0,00%	0,39%	-0,36%	2,03%	-0,36%	-0,36%	1,92%	-0,36%
	STRADA	0,74%	-2,10%	0,74%	-1,19%	0,40%	-1,19%	-3,00%	-0,98%	-3,01%
	ONIX	0,00%	0,79%	0,00%	-0,76%	1,32%	-0,76%	-0,15%	1,29%	-0,15%
	HB20	0,38%	-1,46%	0,37%	-1,10%	0,58%	-1,08%	-1,02%	0,61%	-0,99%
	ONIX PLUS	0,00%	0,91%	0,00%	0,20%	1,47%	0,20%	-	-	-
	ARGO	0,83%	0,24%	0,83%	-0,56%	1,56%	-0,57%	-0,38%	1,43%	-0,38%
	TRACKER	0,14%	1,53%	0,14%	0,88%	0,49%	0,87%	0,13%	0,10%	0,13%
	PULSE	0,58%	-0,64%	0,57%	-0,44%	-0,05%	-0,44%	-	-	-
	KICKS	0,00%	0,38%	0,00%	-0,23%	1,01%	-0,23%	0,28%	0,14%	0,28%
	CRETA	1,38%	-1,21%	1,36%	-1,12%	-0,17%	-1,10%	-0,52%	0,18%	-0,51%
	VOYAGE	0,00%	0,00%	0,00%	-1,29%	1,07%	-1,29%	-0,88%	1,54%	-0,89%
	KWID	0,38%	-0,68%	0,38%	1,28%	0,14%	1,28%	3,51%	-1,08%	3,52%
	COMPASS	0,13%	-2,27%	0,13%	0,50%	-1,09%	0,50%	-0,32%	-1,32%	-0,32%
	TORO	0,59%	-1,88%	0,59%	2,07%	-3,63%	2,07%	1,07%	-4,27%	1,07%
	RENEGADE	0,00%	-2,26%	0,00%	-0,16%	-0,30%	-0,16%	-0,68%	-0,02%	-0,69%
	HILUX	0,00%	-	0,00%	-0,85%	-0,65%	-0,85%	-2,20%	0,09%	-2,19%
	COROLLA	0,00%	-0,59%	0,00%	0,26%	0,25%	0,26%	-0,09%	1,65%	-0,09%
	CRONOS	1,29%	-0,11%	1,29%	-1,01%	1,43%	-1,02%	-	0,87%	-
	COROLLA CROSS	0,00%	-0,30%	0,00%	-1,32%	0,88%	-1,32%	-	-	-
	T-CROSS	0,00%	1,27%	0,00%	-0,08%	0,79%	-0,08%	-	-	-
	MOBI	1,13%	-0,66%	1,14%	2,26%	-1,32%	2,28%	2,15%	-2,48%	2,17%






















# Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
	NIVUS	1,50%	1,48%	1,50%	-1,32%	2,21%	-1,32%	-	-	-
	208	0,00%	0,00%	0,00%	-0,15%	1,40%	-0,14%	-0,17%	0,68%	-0,16%
	CITY	0,00%	2,53%	0,00%	-0,32%	1,16%	-0,31%	-0,52%	0,98%	-0,51%
	S-10	0,15%	1,48%	0,15%	-0,43%	0,88%	-0,42%	-0,13%	0,70%	-0,12%
	YARIS	-0,13%	0,55%	-0,13%	0,24%	0,57%	0,24%	-	0,71%	-
	DUSTER	0,00%	0,00%	0,00%	1,36%	-1,01%	1,37%	1,09%	-0,20%	1,10%
	L-200	0,00%	-0,20%	0,00%	-2,21%	3,90%	-2,21%	-1,52%	-0,93%	-1,52%
	SAVEIRO	0,00%	1,10%	0,00%	0,44%	-0,32%	0,44%	-1,53%	-1,54%	-1,51%
	CITY HATCH	0,00%	1,94%	0,00%	0,46%	-0,51%	0,45%	-	-	-
	FIORINO	0,00%	-0,74%	0,00%	-3,65%	1,27%	-3,60%	-0,40%	1,33%	-0,40%
<b>Jeep</b>	COMMANDER	1,23%	-2,15%	1,23%	0,04%	-2,98%	0,04%	-	-	-
	DUSTER OROCH	0,00%	-	0,00%	0,38%	0,10%	0,38%	1,10%	-0,08%	1,10%
	YARIS SEDAN	0,00%	-0,33%	0,00%	-0,57%	1,99%	-0,57%	-	0,84%	-
	LOGAN	0,38%	0,00%	0,39%	-0,94%	2,77%	-0,95%	-0,16%	0,58%	-0,16%
	SW4	0,00%	-	0,00%	0,38%	-3,95%	0,38%	0,35%	-1,05%	0,35%
	SPIN	0,00%	1,58%	0,00%	-0,76%	-2,10%	-0,75%	-2,51%	-0,41%	-2,48%
	TAOS	0,00%	-	0,00%	0,29%	-3,46%	0,29%	-	-	-
	CRUZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HB20S	0,37%	-1,76%	0,37%	-1,17%	0,59%	-1,15%	-0,47%	-0,21%	-0,46%
	MASTER	1,10%	0,31%	1,08%	0,67%	-1,74%	0,64%	1,08%	0,62%	1,06%
	SANDERO	0,00%	0,00%	0,00%	-0,30%	1,47%	-0,30%	0,33%	0,39%	0,33%

# Comparativo por modelo - Eléctricos

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
	ICAR	0,00%	0,00%	0,00%	-4,05%	-1,37%	-4,05%	-	-	-
	E-JS1	-7,21%	0,00%	-7,21%	-3,12%	1,11%	-3,12%	-	-	-
	KWID	0,00%	-2,72%	0,00%	0,45%	1,36%	0,45%	-	-	-
	C40	0,00%	0,00%	0,00%	0,99%	0,00%	0,99%	-	-	-
	E-TRON	0,00%	0,00%	0,00%	1,17%	0,20%	1,17%	-	-	-
	KANGOO	-	0,00%	-	1,06%	4,99%	1,06%	-	9,75%	-
	COOPER	0,00%	0,77%	0,00%	0,67%	1,10%	0,67%	-	-	-
	LEAF	2,11%	0,00%	2,11%	0,25%	0,03%	0,25%	0,54%	-0,20%	0,54%
	JUMPY	0,00%	0,00%	0,00%	0,54%	-0,47%	0,54%	-	-	-
	TAYCAN	0,00%	0,00%	0,00%	-0,44%	-1,84%	-0,44%	-	-	-
	E-JS4	-3,98%	0,00%	-3,98%	-1,76%	0,96%	-1,76%	-	-	-
	EXPERT	0,00%	0,00%	0,00%	2,49%	-0,88%	2,49%	-	-	-
	ZOE	0,00%	0,00%	0,00%	-5,31%	1,04%	-5,31%	-	4,06%	-
	500	0,00%	-3,02%	0,00%	-0,04%	-1,41%	-0,04%	-	-	-
	TAN EV	0,00%	0,00%	0,00%	-0,62%	2,16%	-0,62%	-	-	-
	I3	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	-1,05%	0,14%	0,27%	0,69%	0,27%
	E-TRON GT	0,00%	0,00%	0,00%	-0,44%	3,54%	-0,44%	-	-	-
	ET3	0,00%	0,00%	0,00%	1,61%	0,79%	1,61%	-	1,84%	-
	208	0,00%	0,00%	0,00%	0,44%	0,75%	0,44%	-	-	-
	I-PACE	0,00%	0,00%	0,00%	-0,05%	0,28%	-0,05%	-	-0,77%	-
	IEV 750	0,00%	0,00%	0,00%	1,09%	1,45%	1,09%	-	-	-

# Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)	dez/22	jan/23	Média (2022)
	COROLLA CROSS	0,00%	-0,20%	0,00%	0,49%	0,31%	0,49%	-	-	-
	TIGGO 5X	0,00%	0,00%	0,00%	-0,48%	-0,13%	-0,48%	-	-	-
	TIGGO 8	0,00%	0,00%	0,00%	-0,73%	2,01%	-0,73%	-	-	-
	XC40	0,00%	0,00%	0,00%	-1,56%	-0,51%	-1,56%	-	-	-
	XC60	0,00%	0,00%	0,00%	-0,65%	-0,43%	-0,65%	-	-2,52%	-
	TIGGO 7	0,00%	0,00%	0,00%	-2,03%	-0,63%	-2,02%	-	-	-
	CLASSE C	0,00%	0,91%	0,00%	0,59%	-2,61%	0,59%	-	0,53%	-
	DISCOVERY	0,00%	0,24%	0,00%	-1,08%	-2,60%	-1,07%	-	-	-
	RAV-4	0,00%	0,00%	0,00%	-0,48%	0,12%	-0,48%	-	1,29%	-
	X5	0,00%	2,20%	0,00%	-0,54%	-2,88%	-0,54%	-	-	-
	STONIC	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-	-	-
	XC90	0,00%	0,00%	0,00%	-1,69%	-4,77%	-1,70%	-2,20%	-8,70%	-2,21%
	X3	0,00%	0,65%	0,00%	-0,06%	-3,14%	-0,06%	-	-	-
	CAYENNE	0,00%	0,00%	0,00%	-0,16%	-2,97%	-0,16%	-0,43%	-2,84%	-0,43%
	SÉRIE 3	0,00%	-	0,00%	0,78%	-	0,79%	-	-	-
	RANGE ROVER	0,00%	7,66%	0,00%	4,98%	7,01%	4,96%	-	-	-
	DEFENDER	0,00%	1,23%	0,00%	-0,27%	-2,56%	-0,27%	-	-	-
	Q5	0,00%	0,00%	0,00%	-0,54%	0,60%	-0,54%	-	-	-
	COMPASS	-3,31%	0,00%	-3,32%	-0,80%	-	-0,80%	-	-	-
	COUNTRY MAN	-	-	-	1,50%	2,18%	1,49%	-	-0,24%	-
	PANAMERA	0,00%	0,00%	0,00%	-0,49%	0,28%	-0,48%	-0,52%	-3,86%	-0,52%

## **IMPORTANTE:**

**As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.**

### **Sobre a Cox Automotive**

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book  
**KBB.COM.BR**

# Cox AUTOMOTIVE

