



**Kelley Blue Book**  
**KBB.COM.BR**

## **MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS**

*Núcleo de estudos KBB Brasil*

**Dezembro/2022**

COX AUTOMOTIVE



MANHEIM  
EXPRESS

Dealertrack



Cox Automotive  
CostProVoc

# Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 13ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 13ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em novembro 2022 e dezembro de 2022.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

## Equipe Kelley Blue Book Brasil



## PERÍODO ANALISADO

- novembro (de 1/11 a 30/11)
- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2021 (Variação média jan/21 a dez/21)



## CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



## REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)

# Resumo do Estudo

A última edição do MVP - Monitor de Variação de Preços da KBB Brasil, a única empresa especializada em pesquisa de preços de veículos novos e usados, as motocicletas seminovas (até 3 anos de uso) desvalorizaram em todas as faixas de ano/modelo em dezembro de 2022. Os modelos 2019 foram os que apresentaram a maior depreciação (-1,12%).

Entre as motocicletas 0km, apenas os modelos 2022 registraram queda nos preços: -3,05%.

No entanto, o aumento médio mensal se manteve em 1,02% para as 0km, 1,41% para seminovas e 2,32% para usadas.

Entre as motos seminovas (até 3 anos de uso), os modelos 2023, que apresentaram a maior variação em novembro, tiveram uma queda nos preços de -0,71% em dezembro.

No caso das motocicletas usadas (4 a 10 anos de uso), todas as faixas de ano verificadas pelo MVP tiveram alguma valorização em relação a novembro.

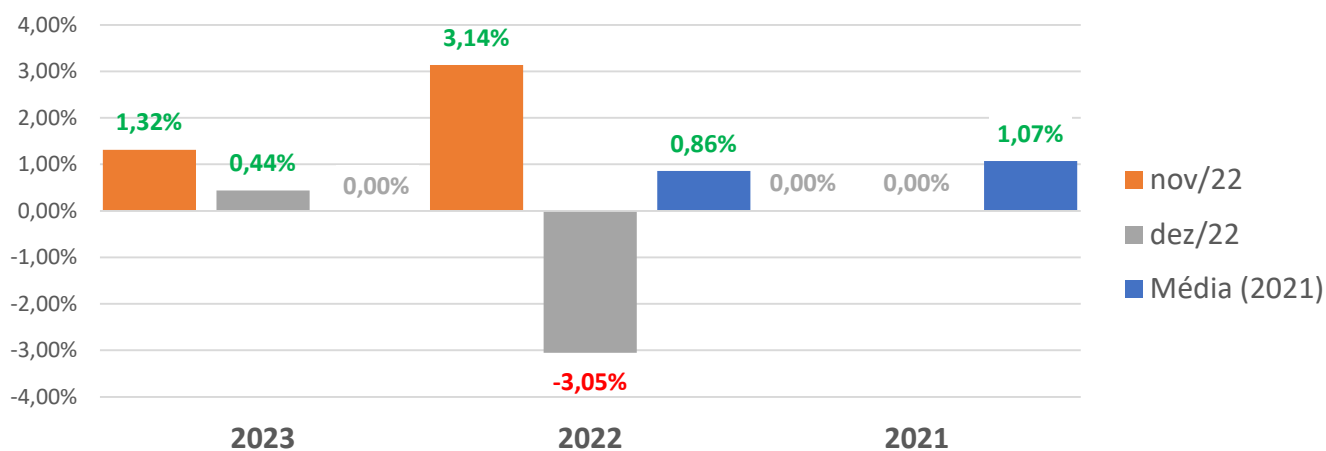
Na avaliação por segmento, os modelos Street tiveram a maior alta de preços em dezembro de 2022 (0,29%). Entre as seminovas, os Triciclos tiveram alta de 1,93%, enquanto as Trail subiram 5,14% na faixa de motocicletas usadas.

# Comparativo por faixa de ano

Idade	novembro/22	dezembro/22	Média (2021)
OKM	1,55%	0,16%	1,02%
Seminovos (até 2018)	0,68%	-0,94%	1,41%
Usados (até 2011)	0,18%	1,05%	2,32%

## OKM

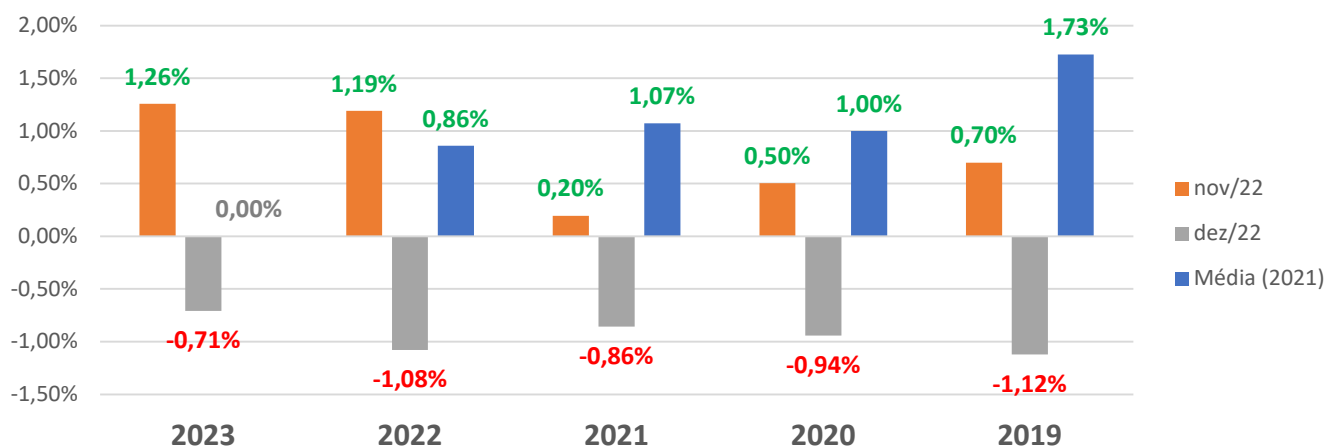
### Variação de preços de modelos OKM por ano modelo





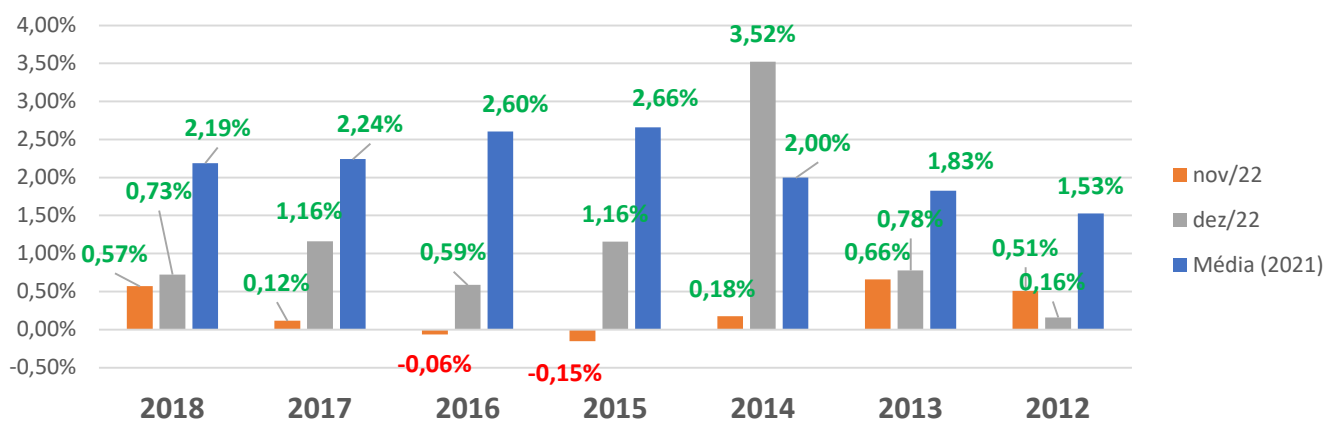
## SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos  
(até 3 anos) por ano modelo













## USADOS




















Variação de preços de modelos usados  
(de 4 até 10 anos) por ano modelo



# Comparativo por Categoria






















Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 Street	1,34%	0,29%	1,04%	0,30%	-1,23%	1,53%	-0,12%	-0,36%	2,78%
 Custom	-0,03%	-0,59%	0,39%	-0,61%	-0,53%	0,87%	0,20%	0,16%	1,33%
 Trail	2,63%	0,04%	1,53%	1,80%	-0,57%	1,33%	0,18%	5,14%	2,07%
 BigTrail	-0,66%	-0,58%	0,88%	-0,70%	-0,20%	1,24%	-1,17%	-0,19%	1,23%
 Naked	0,87%	-0,89%	0,62%	0,84%	-0,43%	1,18%	0,58%	-0,54%	1,58%
 Scooter	2,32%	0,03%	0,92%	2,06%	0,03%	1,23%	1,30%	-0,06%	1,72%
 Sport	-0,40%	-0,77%	0,66%	0,00%	-0,05%	1,03%	0,19%	0,32%	0,74%
 Touring	1,00%	0,01%	0,99%	1,45%	0,43%	1,44%	0,02%	1,11%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-0,39%	1,96%	0,61%	-0,79%	0,40%	0,59%
 Ciclomotor	0,00%	-0,62%	1,30%	0,00%	-1,42%	4,17%	-0,07%	-2,41%	1,83%

# Comparativo por Marca






















Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 HONDA	1,99%	0,44%	1,14%	0,77%	-0,97%	1,43%	0,10%	1,06%	2,42%
 YAMAHA	-0,20%	-1,35%	1,01%	0,46%	-1,08%	1,36%	0,93%	1,31%	2,18%
 HAOJUE	-0,56%	-0,66%	1,15%	-0,38%	-0,87%	1,83%	-1,11%	-1,14%	2,54%
 BMW	-0,60%	-0,53%	0,75%	-0,64%	-0,13%	1,46%	-0,20%	0,09%	1,22%
 SHINERAY	-1,92%	-0,98%	0,61%	-2,37%	-1,21%	0,02%	-4,57%	-1,66%	-0,10%
 KAWASAKI	0,70%	-0,24%	0,97%	0,44%	0,57%	1,27%	-0,49%	0,86%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON	1,09%	0,02%	0,19%	1,01%	0,03%	0,84%	2,55%	0,42%	0,98%
 TRIUMPH	-0,53%	0,01%	1,24%	-0,74%	-0,06%	0,87%	-1,20%	-0,26%	0,78%
 SUZUKI	0,22%	0,19%	0,62%	-0,07%	0,35%	0,60%	-0,34%	-0,07%	2,10%
 DAFRA	0,67%	-0,94%	0,59%	0,44%	-0,97%	0,94%	1,17%	-2,66%	0,52%
 AVELLOZ	0,00%	-0,62%	1,30%	0,00%	-1,42%	4,17%	0,00%	-1,59%	5,34%
 ROYAL ENFIELD	-0,35%	-0,41%	-0,24%	-0,72%	-0,60%	0,21%	0,22%	-0,81%	0,62%
 BULL MOTORS	-	-	1,12%	-1,20%	0,23%	1,37%	-1,85%	1,82%	1,43%
 VOLTZ	-1,16%	-0,58%	-0,76%	-1,46%	-0,80%	-0,07%	-	-	-
 KYMCO	0,55%	0,46%	0,45%	-0,21%	0,40%	1,00%	-0,29%	0,87%	1,19%
 TRAXX	-	-	-	-	-	-	-3,34%	-1,73%	1,66%
 DUCATI	-0,79%	-1,19%	0,29%	-0,95%	-1,57%	0,93%	-1,64%	0,20%	0,97%
 KTM	-2,04%	4,14%	1,44%	-2,12%	-0,46%	1,34%	-2,30%	1,34%	1,47%
 SOUSA MOTOS	-	-	1,01%	-2,89%	-1,49%	0,97%	-3,70%	-1,92%	1,50%









# Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 CG 160	0,95%	1,22%	1,09%	0,03%	-0,97%	1,51%	-0,82%	-0,65%	2,99%
 NXR 160	3,88%	0,47%	1,93%	2,43%	-1,09%	1,45%	-0,30%	7,53%	2,15%
 POP	4,39%	-0,80%	1,36%	5,67%	-1,28%	1,16%	4,38%	-1,94%	1,60%
 BIZ	1,84%	1,30%	0,30%	0,58%	1,06%	1,51%	1,55%	0,60%	2,11%
 CB TWISTER	5,89%	-5,74%	0,88%	3,24%	-5,09%	1,75%	2,78%	-1,53%	2,73%
 PCX	-	-	1,27%	-	-	0,89%	-	-	1,52%
 XRE 300	4,62%	0,77%	1,08%	2,46%	1,28%	1,82%	2,09%	1,24%	1,66%
 FAZER 250	-1,20%	-3,28%	0,68%	0,93%	-3,84%	1,19%	0,11%	-0,95%	1,74%
 XTZ 150	-0,48%	0,00%	0,85%	-0,88%	-1,36%	1,13%	-1,25%	1,66%	2,78%
 FACTOR	1,24%	-0,02%	1,43%	2,54%	0,24%	1,72%	3,86%	3,10%	2,33%
 XRE 190	2,65%	-1,72%	1,03%	2,61%	-1,33%	0,92%	1,81%	-2,34%	1,29%
 ELITE	2,04%	1,33%	0,11%	2,21%	0,93%	1,55%	-	-	-
 XTZ 250	0,36%	-0,54%	1,26%	0,42%	-0,31%	1,05%	0,27%	2,99%	1,44%
 NMAX	-0,85%	-3,74%	1,46%	-0,96%	0,10%	1,26%	-1,36%	-0,69%	0,63%
 NEO	-0,73%	-2,94%	1,58%	-0,85%	-1,41%	2,17%	-2,48%	0,95%	2,58%
 FAZER 150	0,59%	-0,58%	-0,33%	0,63%	-0,12%	1,15%	-	-	-
 HORIZON	-1,41%	0,00%	0,94%	-1,70%	0,00%	1,75%	-2,06%	-3,07%	1,50%
 SYM MAXSYM	1,36%	-0,45%	0,76%	1,28%	-0,63%	1,26%	1,76%	-0,87%	1,26%
 MT-03	-1,39%	-0,90%	0,69%	1,18%	-0,45%	1,22%	0,90%	-1,01%	1,68%
 CB 500	6,67%	0,42%	-0,19%	3,57%	0,48%	1,11%	1,40%	0,65%	1,43%
 DK	-0,69%	-0,69%	1,09%	-0,86%	-0,87%	1,78%	-1,01%	-1,02%	2,19%

# Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 SH	-	-	-0,91%	1,77%	-1,09%	-0,01%	2,84%	-1,11%	0,12%
 CB 1000	1,13%	-0,26%	-0,11%	1,30%	-3,27%	0,78%	0,91%	0,25%	1,20%
 NC	1,82%	0,52%	0,67%	1,11%	0,25%	0,84%	0,78%	0,13%	0,81%
 CHOPPER ROAD	-1,35%	-0,68%	1,83%	-1,64%	-0,83%	2,12%	-2,07%	-1,05%	3,67%
 390	-2,04%	4,14%	1,71%	-2,09%	-0,54%	1,36%	-2,35%	1,77%	1,32%
 TIGER	-0,64%	-0,01%	1,23%	-0,83%	-0,12%	0,87%	-1,64%	-0,56%	0,81%
 G 310	0,13%	-1,37%	0,57%	0,20%	0,12%	1,09%	0,20%	-0,12%	1,11%
 LINDY	-1,41%	-0,71%	0,91%	0,97%	-1,03%	1,87%	0,00%	-1,77%	2,45%
 R 1250	-0,69%	-0,18%	0,27%	-0,65%	0,07%	1,11%	-	-	-
 F 850	-0,61%	-1,64%	1,08%	-0,80%	-0,36%	2,00%	-1,72%	0,18%	2,50%
 BONNEVILLE	-0,15%	0,38%	-	-0,95%	1,45%	0,54%	-1,63%	0,14%	0,61%
 CITYCOM	0,00%	-3,02%	0,62%	0,00%	-0,90%	0,63%	4,29%	-1,17%	0,41%
 AZ1	0,00%	-0,62%	1,30%	0,00%	-1,42%	4,18%	0,00%	-1,59%	5,34%
 MT-07	0,20%	-0,42%	1,18%	0,23%	-3,14%	1,46%	0,30%	-2,16%	1,76%
 GSX-S	0,95%	0,26%	0,62%	0,30%	0,46%	0,56%	0,18%	0,64%	1,13%
 YZF R3	0,29%	-5,93%	0,76%	0,33%	-1,92%	1,17%	0,42%	0,33%	0,62%
 SOFTAIL	1,09%	0,39%	0,17%	1,28%	-0,26%	0,63%	3,16%	0,83%	0,85%
 CRF	-0,09%	-5,06%	1,60%	0,35%	-3,23%	0,49%	0,28%	0,83%	0,35%
 MT-09	-0,15%	-2,66%	0,77%	0,04%	-0,80%	1,58%	0,14%	-1,00%	2,14%
 CLASSIC	-0,39%	0,00%	0,27%	-0,42%	-0,85%	0,30%	-0,41%	-0,80%	0,64%
 NINJA	-0,31%	0,48%	0,31%	0,08%	0,63%	1,00%	0,42%	0,51%	0,79%

# Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
Kawasaki Z	-0,92%	0,56%	1,08%	-1,02%	0,77%	1,02%	-2,28%	0,43%	0,54%
 K 1600	-0,32%	0,16%	-	-0,48%	0,24%	1,37%	0,35%	-0,19%	0,39%
Kawasaki VERSYS	0,85%	0,37%	1,16%	1,68%	0,50%	1,77%	-0,18%	1,46%	1,53%
 DOWNTOWN	-0,29%	0,59%	0,38%	-0,81%	0,58%	1,18%	-0,88%	1,55%	1,24%
 HIMALAYAN	-0,37%	-0,37%	-0,57%	-0,45%	-0,53%	0,06%	-0,54%	-1,09%	0,92%
 V-STROM	-0,33%	0,09%	0,65%	-0,29%	-0,03%	0,61%	-0,39%	-0,22%	2,97%
 PEOPLE	7,60%	-1,52%	0,40%	2,21%	-0,76%	0,38%	1,75%	-1,43%	1,01%
Kawasaki VULCAN	4,56%	-3,35%	0,79%	1,53%	0,30%	1,43%	-1,60%	0,84%	1,80%
 F 750	-0,45%	0,30%	1,40%	-0,83%	-3,44%	1,79%	-	-	-

## IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

## Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Quer saber mais?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

[www.kbb.com.br](http://www.kbb.com.br)

[comercial@coxautomotive.com.br](mailto:comercial@coxautomotive.com.br)

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



**Kelley Blue Book**  
**KBB.COM.BR**

**Cox**  
AUTOMOTIVE

