



MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS

Núcleo de estudos KBB Brasil

Dezembro/2022



MANHEIM
EXPRESSSM

CHEGOU A
HORA DE VOCÊ
VENDER O SEU
CARRO COM
SEGURANÇA E
COMODIDADE!



MANHEIM
EXPRESSSM

VENDER SEU CARRO AGORA FICOU FÁCIL E SEGURO!

A **Manheim Express**, a mais renomada empresa de revenda de veículos do mundo, chegou ao Brasil! São mais de 16 mil veículos vendidos nas últimas 24 horas.



MANHEIM
EXPRESSSM

A venda do seu carro está em ótimas mãos!

Venha vender seu carro na **Manheim**, a maior empresa de revenda de veículos dos Estados Unidos, Europa, Canadá e Austrália.



MANHEIM
EXPRESSSM

Finalmente ela chegou ao Brasil! E agora vender seu carro ficou muito mais fácil!

Venha conhecer a **Manheim Express**, a maior empresa de revenda de veículos do mundo.

Com a **Manheim Express**, você anuncia o seu veículo, expõe para centenas de lojas e concessionárias e acompanha as ofertas dadas para o seu carro. No final, você decide se aceita ou não a melhor oferta.

#ManheimExpress



Introdução

A 33ª edição do Monitor de Variação de Preços – Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro de 2022 em relação aos resultados do mês de novembro de 2022, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2021.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços – Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

COX AUTOMOTIVE



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- novembro (de 1/11 a 30/11)
- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2021 (Variação média jan/21 a dez/21)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo



O setor automobilístico brasileiro terminou 2022 com 2,37 milhões de veículos produzidos, volume 5,4% maior que o de 2021 e superando as expectativas da ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, que previa alta de até 4%. Para este ano, a entidade projeta um aumento de 3% na produção.

“Depois de um primeiro quadrimestre muito difícil em função da falta de semicondutores, o setor acelerou o ritmo e conseguiu atender parte da demanda reprimida nos mercados interno e externos”, afirmou o Márcio de Lima Leite, presidente da ANFAVEA.

Mantendo a tradição, dezembro foi o mês de maior volume de vendas no ano, com quase 217 mil veículos comercializados, marca 4,8% superior à de dezembro de 2021. Já as 2,1 milhões de unidades do acumulado de 2022 foi 0,7% inferior ao acumulado do mesmo mês do ano anterior, confirmando o quadro de estabilidade previsto pela ANFAVEA na metade de 2022.

Em dezembro, os preços de veículos zero quilômetro ano/modelo 2023 tiveram pouca variação, enquanto os ano/modelo 2022 mantiveram uma pequena desvalorização.

Os carros seminovos (até 4 anos de uso) mantiveram em dezembro o cenário de depreciação observado em novembro. Apenas os modelos 2021 registraram uma discreta valorização de 0,08%.

Entre os carros usados (de 4 a 10 anos de uso), todos os anos-modelo seguiram desvalorizando, com destaque dos modelos 2012 (-1,37%).

Categorias mais valorizadas em dezembro de 2022

De acordo com o MVP da KBB Brasil, os modelos da categoria Furgão registraram a maior variação de preços em dezembro entre os 0km (0,74%), enquanto os modelos Minibus foram os mais valorizados entre os seminovos (1,42%) e usados (1,50%).

O MVP de dezembro da KBB Brasil analisou 23.622 versões de veículos 0km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) disponíveis no mercado para fazer o levantamento.

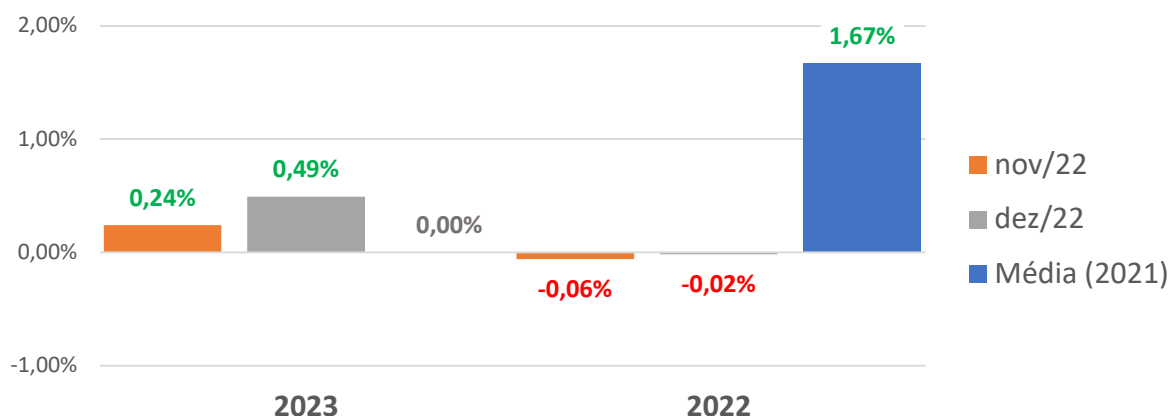
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	novembro/22	dezembro/22	Média (2021)
OKM	0,14%	0,32%	1,33%
Seminovos (até 2018)	-0,37%	-0,27%	1,42%
Usados (até 2011)	-0,30%	-0,69%	2,04%

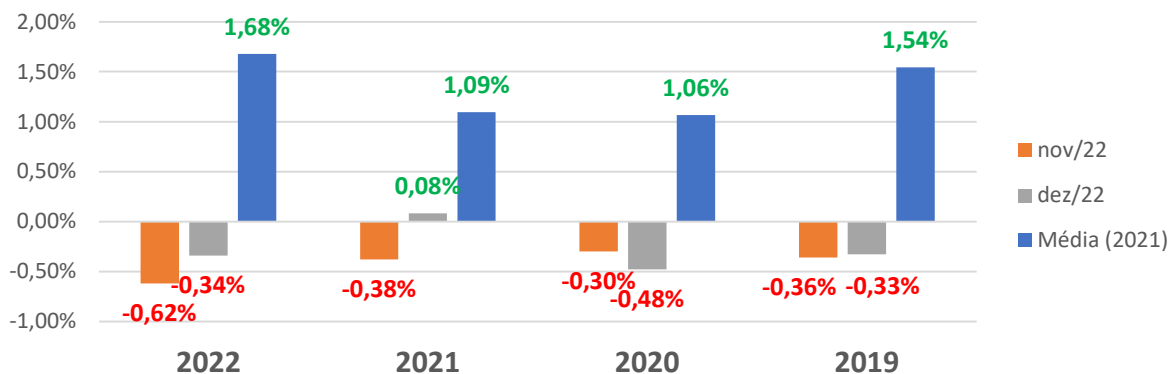
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



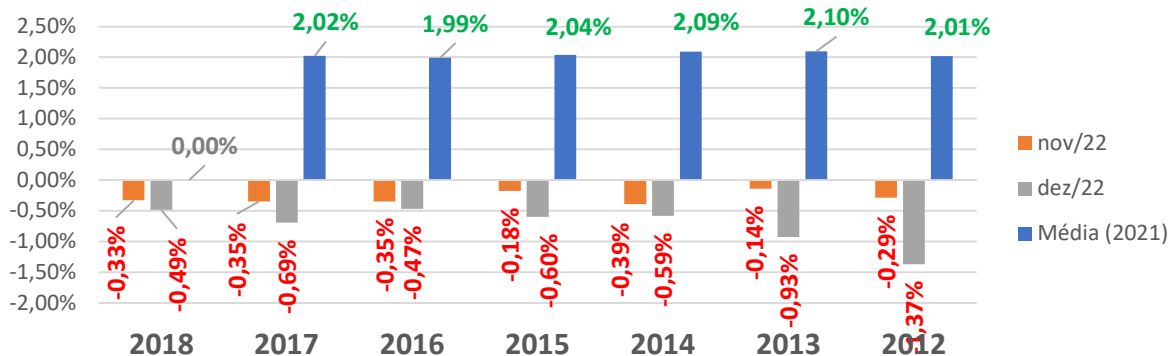
SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo









USADOS





















Variação de preços de modelos usados
(de 4 até 10 anos) por ano modelo
























Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 Coupe	1,77%	0,00%	1,77%	0,83%	-0,37%	1,04%	0,27%	-0,44%	1,42%
 Furgão	0,19%	0,74%	1,52%	0,32%	-0,44%	1,77%	-0,13%	0,26%	2,10%
 Hatchback	0,27%	0,30%	1,43%	-0,29%	-0,35%	1,44%	-0,36%	-0,35%	1,90%
 Minibus	0,12%	0,42%	1,37%	0,24%	1,42%	1,74%	-0,27%	1,50%	1,64%
 Minivan	0,15%	0,00%	1,09%	0,03%	-0,36%	1,33%	-0,83%	-1,84%	2,03%
 Picape	-0,40%	0,52%	1,69%	-0,47%	-0,29%	1,96%	-0,47%	-1,49%	2,53%
 Roadster	0,00%	0,00%	1,30%	1,24%	-0,60%	1,58%	0,14%	-0,68%	2,98%
 Sedan	0,23%	0,22%	1,22%	-0,13%	-0,42%	0,80%	0,23%	-0,42%	1,65%
 Station Wagon	0,00%	0,00%	0,17%	-0,69%	-1,35%	1,51%	0,03%	-0,97%	1,78%
 SUV	0,29%	0,29%	1,05%	-0,57%	-0,07%	1,23%	-0,23%	-0,02%	1,89%





















Comparativo por Marca

Marca	0KM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 FIAT	0,12%	0,79%	1,45%	-0,17%	0,06%	1,53%	-0,21%	-1,63%	1,89%
 CHEVROLET	0,11%	0,05%	1,45%	-0,28%	-0,26%	1,62%	-0,19%	-0,23%	2,60%
 VW	0,04%	0,16%	1,06%	-0,63%	-0,26%	1,29%	-0,61%	-0,57%	1,77%
 TOYOTA	-0,19%	-0,02%	1,27%	-0,55%	-0,36%	1,00%	-0,60%	-1,27%	2,31%
 HYUNDAI	0,44%	0,52%	0,47%	-0,31%	-1,12%	1,57%	-0,03%	-0,87%	2,04%
Jeep  JEEP	0,03%	0,15%	1,49%	-0,63%	0,20%	1,00%	-0,19%	-0,56%	1,64%
 RENAULT	0,10%	0,36%	1,01%	-0,48%	0,72%	1,62%	-0,01%	0,82%	2,02%
 NISSAN	-0,01%	0,12%	1,03%	-0,86%	-0,55%	1,15%	-0,02%	0,64%	2,18%
 HONDA	0,28%	0,32%	1,18%	0,22%	-0,49%	1,23%	0,05%	-0,64%	1,81%
 PEUGEOT	0,05%	0,00%	1,13%	-0,25%	0,17%	1,40%	-0,39%	-0,25%	1,82%
 CAO A CHERY	0,16%	0,00%	1,07%	-0,42%	-1,30%	1,35%	-	-	-
 CITROEN	0,88%	0,49%	1,08%	-1,05%	-0,24%	0,80%	0,42%	-0,95%	1,36%
 MITSUBISHI	-0,35%	0,00%	0,97%	-0,41%	-2,13%	2,14%	-0,61%	-1,52%	3,04%
 FORD	-0,46%	2,03%	0,74%	-0,50%	-0,68%	1,35%	-0,86%	-1,29%	2,02%
 BMW	0,03%	0,00%	0,68%	-0,39%	-0,38%	1,60%	0,28%	-0,32%	1,80%
 MERCEDES-BENZ	0,18%	0,69%	1,51%	0,87%	0,11%	1,53%	0,70%	-0,07%	1,81%
 KIA	0,80%	1,20%	0,73%	0,51%	-1,05%	1,56%	0,55%	-1,79%	1,52%
 VOLVO	0,49%	0,49%	0,53%	-1,22%	-1,05%	1,48%	-0,77%	0,21%	1,00%
 AUDI	0,03%	0,00%	0,85%	0,11%	-0,06%	1,84%	0,59%	-0,39%	1,97%
 LAND ROVER	0,95%	0,00%	0,61%	0,81%	-1,09%	1,57%	0,84%	-0,82%	1,20%
IVECO  IVECO	-0,24%	0,29%	1,72%	1,46%	0,80%	1,97%	1,14%	-0,03%	1,88%











Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
	GOL	-0,05%	0,39%	1,74%	-1,88%	-0,36%	1,74%	-1,25%	-0,36%	1,74%
	STRADA	-0,52%	0,74%	1,90%	-0,58%	-1,19%	1,90%	-0,25%	-3,00%	1,90%
	ONIX	0,09%	0,00%	1,65%	-0,53%	-0,76%	1,65%	0,32%	-0,15%	1,65%
	HB20	0,36%	0,38%	1,20%	-0,43%	-1,10%	1,20%	0,05%	-1,02%	1,20%
	ONIX PLUS	-0,07%	0,00%	1,42%	0,06%	0,20%	1,42%	-	-	1,42%
	ARGO	0,48%	0,83%	1,84%	0,50%	-0,56%	1,84%	-0,33%	-0,38%	1,84%
	TRACKER	0,41%	0,14%	1,47%	0,12%	0,88%	1,47%	-0,49%	0,13%	1,47%
	PULSE	0,30%	0,58%	3,39%	-0,34%	-0,44%	3,39%	-	-	3,39%
	KICKS	0,02%	0,00%	0,60%	-1,10%	-0,23%	0,60%	-1,05%	0,28%	0,60%
	CRETA	0,89%	1,38%	0,79%	-0,19%	-1,12%	0,79%	-0,21%	-0,52%	0,79%
	VOYAGE	-0,43%	0,00%	1,61%	0,52%	-1,29%	1,61%	1,03%	-0,88%	1,61%
	KWID	0,07%	0,38%	1,56%	-0,30%	1,28%	1,56%	-0,44%	3,51%	1,56%
	COMPASS	0,04%	0,13%	1,19%	-0,62%	0,50%	1,19%	0,56%	-0,32%	1,19%
	TORO	-0,31%	0,59%	1,14%	-0,32%	2,07%	1,14%	-0,90%	1,07%	1,14%
	RENEGADE	0,01%	0,00%	1,11%	-0,57%	-0,16%	1,11%	-0,60%	-0,68%	1,11%
	HILUX	-0,74%	0,00%	2,21%	-0,53%	-0,85%	2,21%	-0,52%	-2,20%	2,21%
	COROLLA	-0,02%	0,00%	1,16%	-0,39%	0,26%	1,16%	-0,51%	-0,09%	1,16%
	CRONOS	1,53%	1,29%	1,88%	-0,74%	-1,01%	1,88%	-	-	1,88%
	COROLLA CROSS	-0,05%	0,00%	1,08%	0,15%	-1,32%	1,08%	-	-	1,08%
	T-CROSS	0,03%	0,00%	1,04%	-0,53%	-0,08%	1,04%	-	-	1,04%
	MOBI	1,62%	1,13%	1,96%	0,43%	2,26%	1,96%	0,46%	2,15%	1,96%

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
	NIVUS	1,99%	1,50%	1,35%	-0,18%	-1,32%	1,35%	-	-	1,35%
	208	0,03%	0,00%	1,13%	-0,12%	-0,15%	1,13%	-0,42%	-0,17%	1,13%
	CITY	0,00%	0,00%	1,27%	0,04%	-0,32%	1,27%	0,30%	-0,52%	1,27%
	S-10	-0,40%	0,15%	2,41%	-0,54%	-0,43%	2,41%	-0,42%	-0,13%	2,41%
	YARIS	0,12%	-0,13%	1,30%	-0,14%	0,24%	1,30%	-	-	1,30%
	DUSTER	0,25%	0,00%	1,81%	-1,60%	1,36%	1,81%	0,03%	1,09%	1,81%
	L-200	-0,43%	0,00%	1,05%	-0,38%	-2,21%	1,05%	-0,69%	-1,52%	1,05%
	SAVEIRO	-0,19%	0,00%	1,62%	-0,47%	0,44%	1,62%	-0,53%	-1,53%	1,62%
	CITY HATCH	-0,01%	0,00%	0,00%	-0,18%	0,46%	0,00%	-	-	0,00%
	FIORINO	0,13%	0,00%	1,27%	-0,96%	-3,65%	1,27%	0,66%	-0,40%	1,27%
Jeep	COMMANDER	-0,07%	1,23%	0,77%	-2,32%	0,04%	0,77%	-	-	0,77%
	DUSTER OROCH	-0,14%	0,00%	1,36%	-0,39%	0,38%	1,36%	-0,19%	1,10%	1,36%
	YARIS SEDAN	0,23%	0,00%	0,60%	-0,61%	-0,57%	0,60%	-	-	0,60%
	LOGAN	0,06%	0,38%	1,64%	0,57%	-0,94%	1,64%	0,24%	-0,16%	1,64%
	SW4	-1,07%	0,00%	1,95%	-3,20%	0,38%	1,95%	-1,58%	0,35%	1,95%
	SPIN	0,15%	0,00%	0,98%	0,11%	-0,76%	0,98%	-0,87%	-2,51%	0,98%
	TAOS	0,27%	0,00%	1,72%	-0,90%	0,29%	1,72%	-	-	1,72%
	CRUZE	-	-	0,64%	-	-	0,64%	-	-	0,64%
	HB20S	0,41%	0,37%	0,98%	-0,07%	-1,17%	0,98%	-0,23%	-0,47%	0,98%
	MASTER	0,09%	1,10%	1,07%	0,07%	0,67%	1,07%	-0,48%	1,08%	1,07%
	SANDERO	0,03%	0,00%	1,91%	0,36%	-0,30%	1,91%	0,19%	0,33%	1,91%

Comparativo por modelo

Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)	nov/22	dez/22	Média (2021)
 C4 CACTUS	0,73%	0,00%	0,90%	-1,30%	0,23%	0,90%	-	-	0,90%
 FRONTIER	-0,07%	0,50%	2,40%	-0,09%	-0,52%	2,40%	0,10%	1,85%	2,40%
 TIGGO 5X	0,37%	0,00%	1,02%	0,00%	-1,11%	1,02%	-	-	1,02%
 TIGGO 8	0,09%	0,00%	1,12%	-2,24%	-0,94%	1,12%	-	-	1,12%
 RANGER	-0,48%	2,05%	2,32%	-0,67%	-0,82%	2,32%	-1,08%	-1,38%	2,32%
 AMAROK	-0,27%	0,00%	1,03%	-0,34%	0,39%	1,03%	-0,43%	-0,47%	1,03%
 TIGGO 7	-0,05%	0,00%	0,97%	-0,91%	-2,53%	0,97%	-	-	0,97%
 X1	0,04%	0,00%	0,24%	-0,92%	-1,29%	0,24%	0,11%	-1,30%	0,24%
 VIRTUS	-0,01%	0,00%	1,10%	-0,48%	-0,41%	1,10%	-0,39%	-2,19%	1,10%
 VERSA	-0,05%	0,00%	1,85%	-0,35%	-2,42%	1,85%	0,68%	-0,21%	1,85%

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive - as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Cox AUTOMOTIVE

