



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS

Núcleo de estudos KBB Brasil

Outubro/2022

COX AUTOMOTIVE



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack



Cox Automotive
CostPerVoc

Introdução

Cumprindo seu papel como especialista na pesquisa de preços de veículos, a Kelley Blue Book Brasil divulga a 11ª edição do Monitor de Variação de Preços (MVP) de motos, ampliando o escopo abordado pelo MVP de automóveis e comerciais leves. Nesta 11ª edição, o MVP de motos analisa quais foram as tendências de preços observadas em setembro 2022 e outubro de 2022.

Ao total, 6.142 versões de motos de todas as marcas foram estudadas, discriminadas em quatro segmentos de análise: por idade; por categoria; por marca; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de motocicletas, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil



PERÍODO ANALISADO

- setembro (de 1/09 a 30/09)
- outubro (de 1/10 a 31/10)
- Média 2021 (Variação média jan/21 a dez/21)



CATEGORIAS

- Scooter / Cub
- Sport
- Touring
- Trail
- Big Trail
- Naked
- Street
- Custom
- Triciclo
- Ciclomotor



REGRAS

- Todas as marcas
- 6.142 versões
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)

Resumo do Estudo

De acordo com o MVP - Monitor de Variação de Preços da KBB Brasil, a única empresa especializada em pesquisa de preços de veículos novos e usados, os preços das motocicletas 0km apontaram uma alta média de preços em outubro (0,66%) mais discreta que em setembro (1,67%). Os modelos seminovos (até 3 anos de uso) e os usados (de 4 a 10 anos) também registraram altas inferiores às do nono mês de 2022.

No entanto, o aumento médio mensal se manteve em 1,02% para as 0km, 1,41% para seminovas e 2,32% para usadas.

O MVP constatou em outubro que os modelos 2022 desvalorizaram -0,09% em outubro após uma alta de 1,24% em setembro.

No caso das motos seminovas (até 3 anos de uso), os modelos 2023 tiveram a maior alta do segmento em outubro: 1,03%.

No caso das motocicletas usadas (4 a 10 anos de uso), os modelos 2014 saltaram da baixa de -0,98% de setembro para uma alta de 1,77% em outubro.

Na avaliação por categoria, as motocicletas Trail seguiram valorizando em outubro de 2022, apontando alta de preços em todas as faixas de tempo de uso: 0km (2,56%), seminovas (1,58%) e usadas (1,51%).

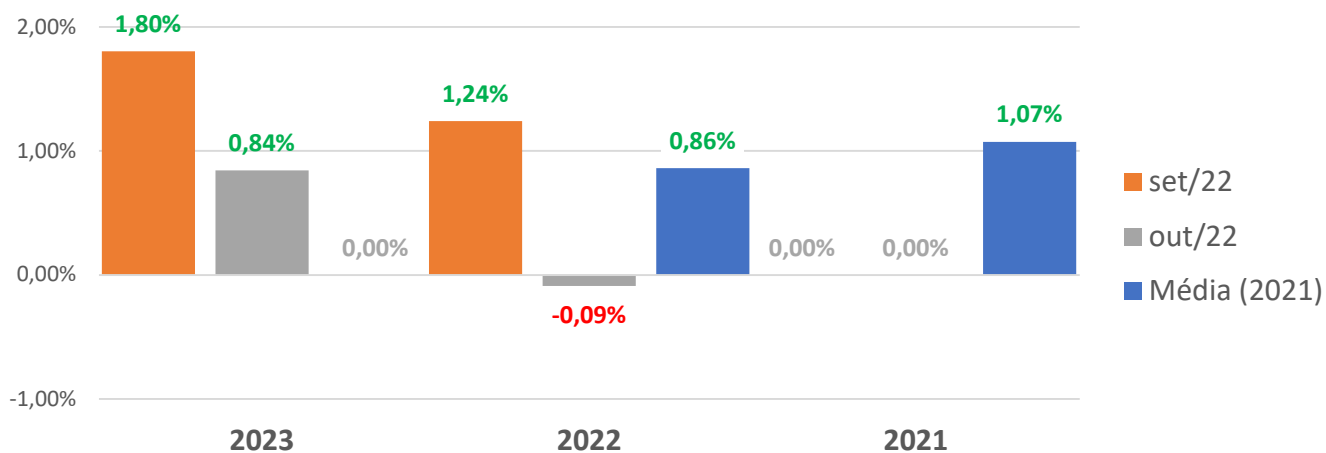
Por outro lado, os Ciclomotores desvalorizaram em todos os segmentos: -2,41% (0km), -2,75% (Seminovos) e -3,12% (Usados).

Comparativo por faixa de ano

Idade	setembro/22	outubro/22	Média (2021)
OKM	1,67%	0,66%	1,02%
Seminovos (até 2018)	1,93%	0,75%	1,41%
Usados (até 2011)	2,21%	1,04%	2,32%

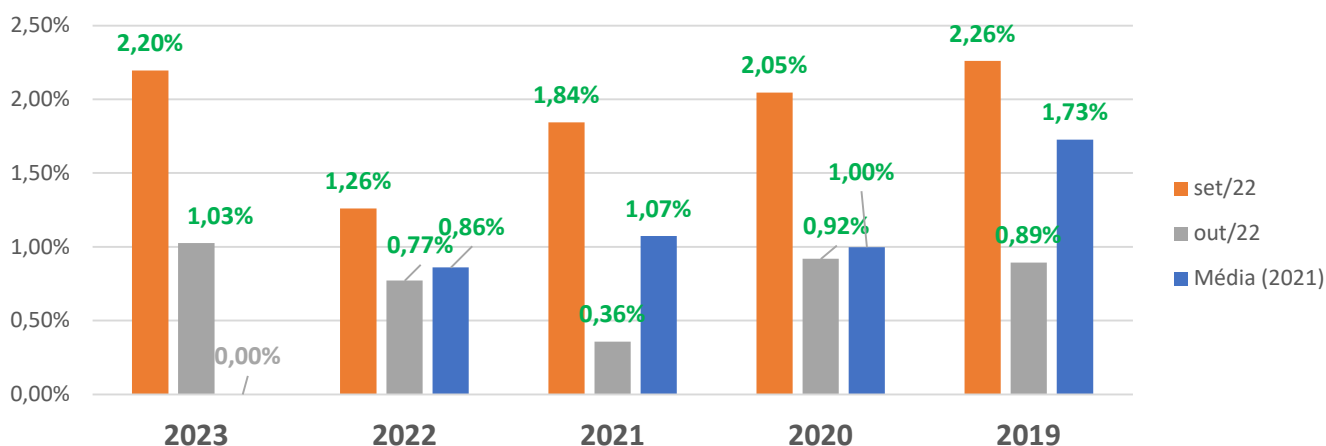
OKM

Variação de preços de modelos OKM por ano modelo



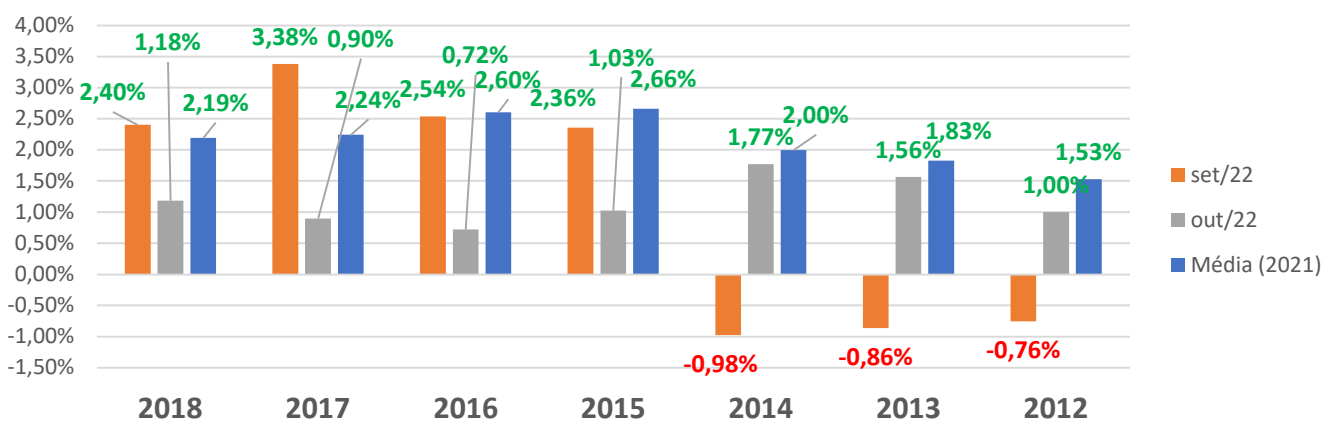
SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos
(até 3 anos) por ano modelo













USADOS




















Variação de preços de modelos usados
(de 4 até 10 anos) por ano modelo
























Comparativo por Categoria

Categoria	0KM			Seminovos			Usados		
	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)
 Street	2,58%	0,14%	1,04%	2,95%	0,72%	1,53%	3,94%	0,82%	2,78%
 Custom	-0,40%	0,66%	0,39%	-0,76%	0,75%	0,87%	-0,07%	0,65%	1,33%
 Trail	0,38%	2,56%	1,53%	-0,79%	1,58%	1,33%	-1,33%	1,51%	2,07%
 BigTrail	-0,03%	-0,39%	0,88%	0,21%	-0,96%	1,24%	-0,65%	-0,22%	1,23%
 Naked	0,41%	0,21%	0,62%	-0,46%	-0,80%	1,18%	0,12%	0,98%	1,58%
 Scooter	0,41%	0,62%	0,92%	0,26%	0,40%	1,23%	1,80%	1,24%	1,72%
 Sport	0,20%	-0,51%	0,66%	-0,36%	-0,73%	1,03%	0,79%	-0,19%	0,74%
 Touring	-0,30%	-0,68%	0,99%	0,50%	-0,38%	1,44%	-0,08%	-1,78%	1,39%
 Triciclo	-	-	-	-1,15%	-0,78%	0,61%	-1,96%	-1,41%	0,59%
 Ciclomotor	-3,49%	-2,41%	1,30%	-3,97%	-2,75%	4,17%	-4,80%	-3,12%	1,83%






















Comparativo por Marca

Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)
 HONDA	1,89%	0,14%	1,14%	2,31%	0,62%	1,43%	3,04%	0,67%	2,42%
 YAMAHA	1,43%	4,45%	1,01%	-0,54%	2,82%	1,36%	-1,49%	3,44%	2,18%
 HAOJUE	-2,58%	-1,26%	1,15%	-3,42%	-1,46%	1,83%	-3,19%	-1,71%	2,54%
 BMW	-0,45%	-0,71%	0,75%	0,00%	-1,22%	1,46%	2,88%	0,30%	1,22%
 SHINERAY	-0,93%	-1,89%	0,61%	-1,14%	-2,31%	0,02%	-2,14%	-4,37%	-0,10%
 KAWASAKI	-0,23%	-1,61%	0,97%	-0,21%	-1,41%	1,27%	-0,65%	-1,23%	1,18%
 HARLEY-DAVIDSON	0,78%	1,76%	0,19%	1,97%	2,05%	0,84%	2,83%	1,96%	0,98%
 TRIUMPH	1,08%	0,58%	1,24%	1,03%	0,53%	0,87%	-0,97%	1,01%	0,78%
 SUZUKI	-0,71%	-1,34%	0,62%	-0,80%	-1,54%	0,60%	-0,64%	-1,42%	2,10%
 DAFRA	-0,19%	-0,37%	0,59%	-0,53%	-0,68%	0,94%	-3,23%	-2,31%	0,52%
 AVELLOZ	-3,49%	-2,41%	1,30%	-3,97%	-2,75%	4,17%	-4,41%	-3,08%	5,34%
 ROYAL ENFIELD	-0,53%	0,80%	-0,24%	-0,99%	0,89%	0,21%	-1,82%	0,05%	0,62%
 BULL MOTORS	-	-	1,12%	-2,78%	-3,62%	1,37%	-2,94%	-5,26%	1,43%
 VOLTZ	-1,14%	-1,15%	-0,76%	-1,54%	-1,44%	-0,07%	-	-	-
 KYMCO	0,22%	-3,10%	0,45%	0,03%	-2,75%	1,00%	0,00%	-3,69%	1,19%
 TRAXX	-	-	-	-	-	-	-1,59%	-3,23%	1,66%
 DUCATI	-0,53%	-0,96%	0,29%	-0,55%	-1,57%	0,93%	-1,13%	-2,07%	0,97%
 KTM	-0,57%	-2,00%	1,44%	-1,79%	-2,34%	1,34%	-2,21%	-2,91%	1,47%
 SOUSA MOTOS	-	-	1,01%	-1,39%	-2,81%	0,97%	-1,75%	-3,57%	1,50%







Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)
 CG 160	2,93%	0,26%	1,09%	3,20%	0,76%	1,51%	5,42%	0,40%	2,99%
 NXR 160	-0,98%	1,48%	1,93%	-1,12%	1,56%	1,45%	-1,40%	1,46%	2,15%
 POP	-0,87%	0,00%	1,36%	-1,02%	1,03%	1,16%	-1,19%	1,19%	1,60%
 BIZ	0,91%	-1,21%	0,30%	2,34%	-1,03%	1,51%	4,42%	1,35%	2,11%
 CB TWISTER	2,12%	-2,96%	0,88%	3,61%	-2,79%	1,75%	2,41%	-4,83%	2,73%
 PCX	2,03%	-	1,27%	0,24%	-	0,89%	-0,78%	-	1,52%
 XRE 300	-2,05%	1,15%	1,08%	-1,75%	1,17%	1,82%	-1,30%	2,42%	1,66%
 FAZER 250	-0,83%	5,04%	0,68%	-1,43%	5,12%	1,19%	-1,58%	3,92%	1,74%
 XTZ 150	-1,04%	10,53%	0,85%	-1,13%	3,67%	1,13%	-1,48%	0,00%	2,78%
 FACTOR	-1,12%	0,95%	1,43%	-1,56%	2,49%	1,72%	-1,59%	6,72%	2,33%
 XRE 190	-0,91%	4,15%	1,03%	-0,99%	2,09%	0,92%	-1,22%	2,90%	1,29%
 ELITE	-2,80%	3,60%	0,11%	-3,14%	1,02%	1,55%	-	-	-
 XTZ 250	13,47%	-2,88%	1,26%	6,90%	-1,58%	1,05%	-0,39%	1,03%	1,44%
 NMAX	-1,02%	15,98%	1,46%	-1,13%	7,60%	1,26%	-1,21%	9,95%	0,63%
 NEO	-0,71%	-1,44%	1,58%	-1,63%	-2,44%	2,17%	-1,99%	-2,03%	2,58%
 FAZER 150	3,09%	-1,00%	-0,33%	0,11%	1,18%	1,15%	-	-	-
 HORIZON	-3,42%	0,71%	0,94%	-4,10%	0,86%	1,75%	-2,05%	1,04%	1,50%
 SYM MAXSYM	-0,53%	-1,07%	0,76%	-1,93%	-0,76%	1,26%	-3,63%	-0,87%	1,26%
 MT-03	-0,01%	0,76%	0,69%	-1,76%	-2,04%	1,22%	-2,30%	1,07%	1,68%
 CB 500	0,88%	0,67%	-0,19%	2,53%	0,78%	1,11%	3,38%	2,63%	1,43%
 DK	-3,61%	-1,36%	1,09%	-4,69%	-1,85%	1,78%	-3,81%	-1,98%	2,19%

Comparativo por modelo

Modelo	0KM			Seminovos			Usados		
	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)
 SH	-	-	-0,91%	-1,49%	0,93%	-0,01%	-1,79%	1,21%	0,12%
 CB 1000	1,14%	2,91%	-0,11%	2,67%	-0,63%	0,78%	4,58%	0,13%	1,20%
 NC	-0,93%	2,80%	0,67%	-1,13%	3,43%	0,84%	-1,41%	2,14%	0,81%
 CHOPPER ROAD	-1,32%	-0,67%	1,83%	-1,61%	-0,63%	2,12%	-2,00%	-1,02%	3,67%
 390	-0,57%	-2,00%	1,71%	-1,69%	-2,41%	1,36%	-2,05%	-3,03%	1,32%
 TIGER	1,21%	0,49%	1,23%	1,18%	0,48%	0,87%	-0,83%	0,76%	0,81%
 G 310	-3,32%	-0,53%	0,57%	-0,43%	-0,60%	1,09%	-2,45%	-0,78%	1,11%
 LINDY	-1,36%	-2,07%	0,91%	-2,25%	-1,11%	1,87%	-2,67%	-1,74%	2,45%
 R 1250	-0,25%	-0,27%	0,27%	0,08%	-1,19%	1,11%	-	-	-
 F 850	-1,01%	-2,41%	1,08%	0,02%	-1,49%	2,00%	0,35%	0,00%	2,50%
 BONNEVILLE	-0,39%	0,42%	-	-0,71%	1,08%	0,54%	-0,92%	1,38%	0,61%
 CITYCOM	-0,38%	1,90%	0,62%	1,07%	0,94%	0,63%	-2,35%	-3,74%	0,41%
 AZ1	-3,49%	-2,41%	1,30%	-3,97%	-2,75%	4,18%	-4,41%	-3,08%	5,34%
 MT-07	-0,61%	1,22%	1,18%	-1,24%	0,67%	1,46%	-1,61%	0,38%	1,76%
 GSX-S	-0,80%	-1,44%	0,62%	-0,90%	-1,59%	0,56%	-1,07%	-1,37%	1,13%
 YZF R3	-0,87%	1,32%	0,76%	-1,63%	-0,09%	1,17%	-1,77%	-0,32%	0,62%
 SOFTAIL	0,83%	2,36%	0,17%	1,06%	2,29%	0,63%	1,53%	2,40%	0,85%
 CRF	-0,53%	1,67%	1,60%	-0,67%	0,05%	0,49%	-1,12%	0,63%	0,35%
 MT-09	-0,74%	0,38%	0,77%	-0,92%	0,41%	1,58%	-1,13%	0,42%	2,14%
 CLASSIC	-1,91%	0,78%	0,27%	-2,08%	0,85%	0,30%	-2,20%	1,03%	0,64%
 NINJA	-0,12%	-0,66%	0,31%	-0,11%	-1,17%	1,00%	-0,56%	-0,78%	0,79%

Comparativo por modelo

Modelo	OKM			Seminovos			Usados		
	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)	set/22	out/22	Média (2021)
Kawasaki Z	0,00%	-2,31%	1,08%	0,00%	-1,91%	1,02%	0,00%	-1,13%	0,54%
 K 1600	-	-1,12%	-	-7,05%	-0,86%	1,37%	10,91%	-1,27%	0,39%
Kawasaki VERSYS	-0,84%	-2,01%	1,16%	-0,77%	-1,76%	1,77%	-1,34%	-2,27%	1,53%
 DOWNTOWN	0,00%	-2,86%	0,38%	0,00%	-3,11%	1,18%	0,00%	-3,78%	1,24%
 HIMALAYAN	-0,74%	0,75%	-0,57%	-1,16%	0,91%	0,06%	-1,09%	1,10%	0,92%
 V-STROM	-0,76%	-1,31%	0,65%	-0,89%	-1,47%	0,61%	-1,13%	-1,65%	2,97%
 PEOPLE	1,26%	-4,21%	0,40%	0,20%	-3,30%	0,38%	0,00%	-3,38%	1,01%
Kawasaki VULCAN	0,00%	-1,05%	0,79%	0,00%	-0,64%	1,43%	0,00%	-0,14%	1,80%
 F 750	-2,16%	-2,94%	1,40%	-2,22%	-2,65%	1,79%	-	-	-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Quer saber mais?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

Cox
AUTOMOTIVE

