



MONITOR DE VARIAÇÃO DE PREÇOS
Núcleo de estudos KBB Brasil
DEZEMBRO/2020



Introdução

A nona edição do Monitor de Variação de Preços – Autos (MVP) da KBB Brasil traz uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de dezembro em relação aos resultados do mês de novembro, além da comparação com a referência média mensal de variação de preços de 2019.

Ao total, 18.804 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 10 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do Monitor de Variação de Preços – Autos produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Equipe Kelley Blue Book Brasil

COX AUTOMOTIVE



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- Novembro (de 1/11 a 30/11)
- Dezembro (de 1/12 a 31/12)
- Média 2019 (Variação média jan/19 a dez/19)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus



REGRAS

- Todas as marcas
- 18.804 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 10 anos de uso)

Resumo do Estudo



Os preços dos carros sofreram as suas maiores variações positivas de 2020 no mês de dezembro. É isso que a 9ª edição do Monitor de Variação de Preços da Kelley Blue Book Brasil, empresa especializada em precificação de veículos novos e usados, mostrou. Todos os anos modelos observados pela equipe da KBB Brasil em dezembro tiveram aumento de preço no período, em comparação com novembro, com variações que superaram os 6% em alguns casos.

Os carros 0 km foram os menos impactados com a alta de preço vista em dezembro. Aparentemente, o poder de influência do aumento atípico dos custos de produção (como a cotação do dólar e adaptações sanitárias por conta da pandemia) está incidindo com menos força do que nos meses anteriores, como no começo do segundo semestre de 2020. Com isso, a variação de preços médios observadas para este grupo foi de 0,51%, patamar próximo ao de novembro (de 0,41%).

Porém, em relação aos veículos seminovos e usados, o comportamento de preços em dezembro revela uma forte tendência de alta. Modelos com até 3 anos de uso tiveram um acréscimo médio de preço de 2% a 4%. E no caso dos usados com 4 a 10 anos de idade, os veículos com ano modelo de 2012 tiveram aumento médio de 6,31%, seguidos pelos carros 2010 (5,74%), 2011 (5,11%) e 2013 (4,85%) como os que mais sofreram a alta ocorrida no último mês.

Um fator excepcional ajuda a explicar este movimento mais agressivo no comportamento dos preços dos carros usados. Trata-se do equilíbrio entre a oferta e a demanda entre carros novos e usados. Embora o mercado de carros novos tenha encerrado 2020 em recuperação (foram 232.814 unidades vendidas em dezembro, segundo a Fenabrave, entidade que representa os concessionários), o saldo do ano demonstra que a venda de veículos 0 km teve uma queda de 26,6% no ano passado, ante ao resultado de 2019.

Neste contexto, quando não há renovação de estoque de 0 km para atender a demanda dos consumidores, os modelos seminovos e usados acabam absorvendo esta parcela do mercado e este descompasso pode provocar o desabastecimento das lojas, forçando os preços dos veículos de segunda mão subirem de patamar. Este fenômeno é corroborado pelos números da Fenauto, que representa os revendedores de veículos, que apontam crescimento de 23,6% no comércio de veículos usados em dezembro, comparando com o mesmo mês de 2019 (1.597.052 transações contra 1.292.174).

Ou seja, com a demanda por veículos seminovos e usados aquecida – superando até mesmo os níveis pré-pandemia – concomitante à menor participação de carros 0 km nas transações de “troca” (quando o consumidor vende seu carro usado em troca de um novo), há um desequilíbrio entre a oferta e a demanda por estes veículos no mercado. Logo, nestas condições, a tendência é que os preços subam.

Outro fator também pode ter influenciado o aumento dos usados, porém com uma abrangência menor: o aumento da incidência de ICMS nas transações de veículos no estado de São Paulo. Com a vigência programada para o dia 15 de janeiro de 2021, as lojas tiveram a tendência de antecipar o acréscimo de 207% do tributo (passou de 1,8% para 5,3%) em dezembro, adequando os preços à nova alíquota que estaria por vir.

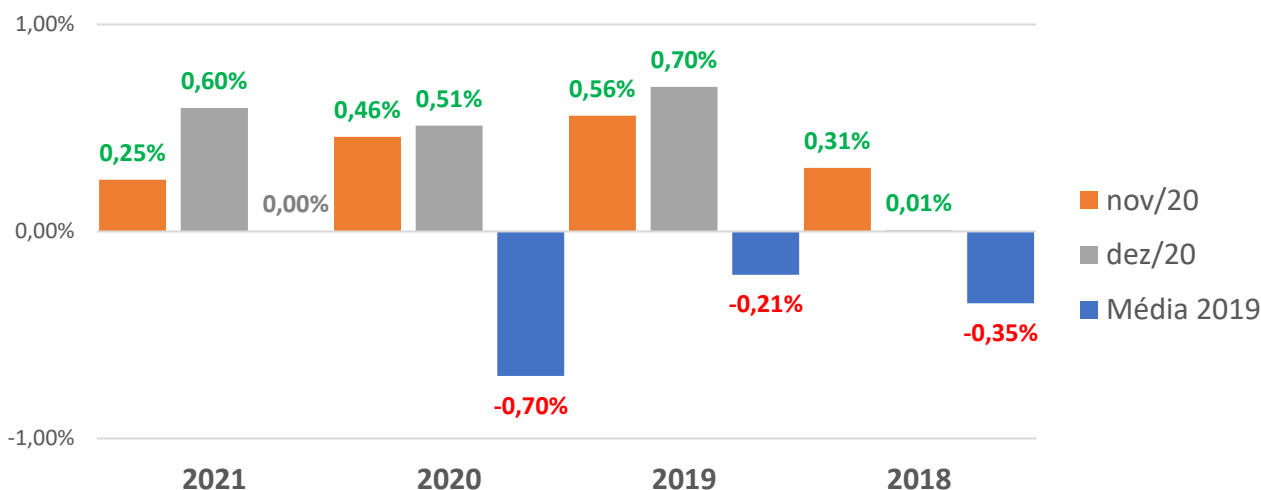
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	novembro/20	dezembro/20	Média (2019)
OKM	0,41%	0,51%	-0,27%
Seminovos (até 2017)	0,98%	2,67%	-0,79%
Usados (até 2010)	0,70%	3,81%	-0,75%

OKM

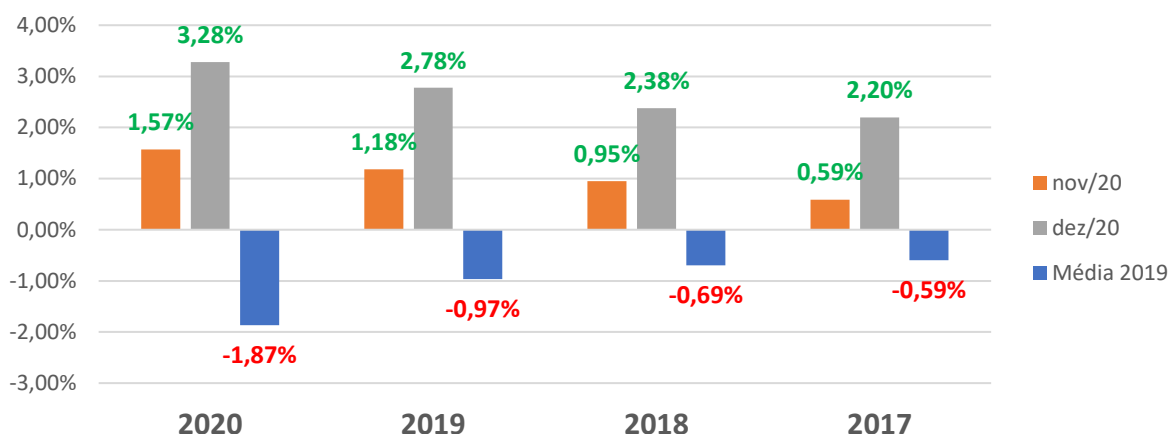
Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



Comparativo por idade

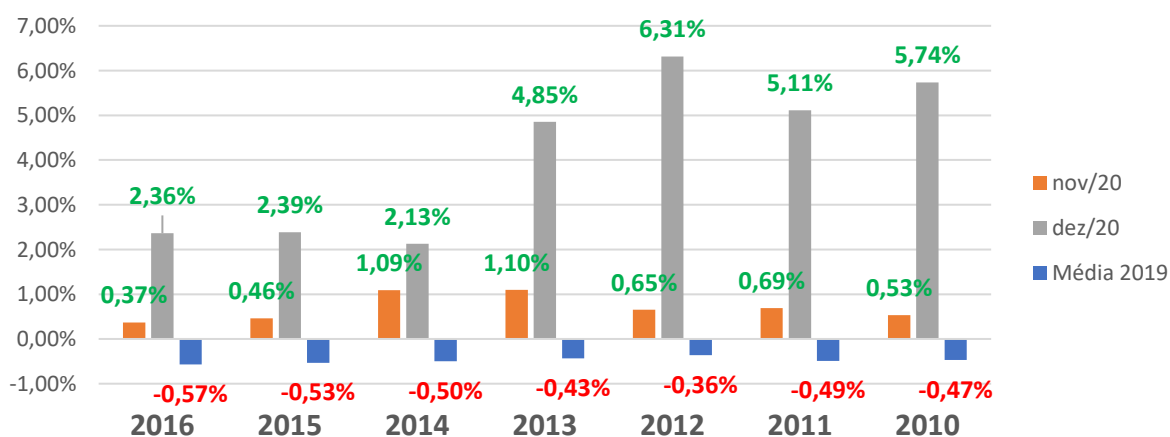
SEMINOVOS

Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo



USADOS











Variação de preços de modelos usados (de 4 até 10 anos) por ano modelo
























Comparativo por categoria






















Kelley Blue Book
BR

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)
 Coupé	1,31%	1,19%	0,09%	-0,32%	2,66%	-0,31%	1,69%	5,38%	-0,24%
 Furgão	0,81%	0,09%	-0,73%	2,93%	1,07%	-1,24%	0,44%	0,01%	-0,46%
 Hatchback	0,40%	0,75%	-0,38%	0,92%	2,17%	-0,88%	0,56%	2,00%	-0,47%
 Minibus	0,00%	0,00%	0,01%	0,45%	0,00%	-2,06%	0,63%	0,00%	-0,72%
 Minivan	0,00%	0,30%	0,03%	0,08%	1,16%	-0,71%	0,77%	-0,46%	-0,45%
 Picape	0,04%	0,15%	-0,96%	1,84%	2,48%	-1,27%	0,45%	9,33%	-0,60%
 Roadster	0,00%	0,00%	0,06%	0,01%	0,00%	-0,60%	0,16%	0,00%	-0,38%
 Sedan	1,26%	-0,07%	-0,13%	1,58%	2,17%	-0,72%	2,19%	0,32%	-0,48%
 Station Wagon	0,00%	0,01%	-0,37%	1,87%	0,03%	-1,06%	1,00%	-0,05%	-0,77%
 SUV	0,20%	0,68%	-0,27%	0,28%	4,05%	-0,78%	0,85%	1,68%	-0,56%






















Comparativo por Marca

Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)
 CHEVROLET	0,11%	0,18%	-0,37%	0,59%	3,41%	-0,81%	0,76%	0,86%	-0,51%
 VOLKSWAGEN	0,53%	2,09%	-0,60%	0,65%	2,61%	-1,01%	1,59%	0,99%	-0,56%
 FIAT	0,71%	0,06%	-0,80%	2,53%	2,17%	-1,27%	0,27%	9,49%	-0,36%
 HYUNDAI	0,10%	0,01%	0,09%	0,19%	1,01%	-0,30%	0,08%	-1,60%	-0,20%
 RENAULT	1,88%	-0,23%	-0,29%	1,01%	-0,36%	-0,71%	0,46%	-1,05%	-0,25%
 FORD	0,00%	0,37%	-0,08%	0,46%	3,96%	-1,15%	0,75%	8,02%	-0,55%
 TOYOTA	0,28%	0,00%	0,05%	3,88%	0,82%	-0,69%	2,17%	0,45%	-0,54%
 JEEP	0,08%	0,54%	-0,34%	-0,01%	4,63%	-0,82%	0,13%	3,90%	-0,52%
 HONDA	1,21%	1,72%	0,02%	2,10%	4,49%	-0,67%	1,94%	-0,99%	-0,26%
 NISSAN	0,00%	0,92%	-0,09%	0,00%	1,98%	-0,38%	2,41%	0,00%	-0,28%
 CAO A CHERY	0,00%	2,22%	0,01%	0,00%	4,92%	-0,92%			-
 MITSUBISHI	0,00%	-0,25%	0,05%	0,53%	0,13%	-0,84%	3,88%	0,01%	-0,81%
 CITROEN	0,00%	0,66%	0,03%	-0,47%	1,24%	-0,60%	-1,66%	-1,77%	-0,37%
 BMW	0,00%	0,00%	0,00%	2,25%	4,85%	-0,94%	1,46%	0,83%	-0,28%
 PEUGEOT	-0,03%	-0,06%	-0,18%	0,43%	-0,17%	-1,31%	0,96%	-0,88%	-1,00%
 MERCEDES	-0,02%	0,17%	0,03%	0,56%	0,90%	-0,81%	0,54%	0,27%	-0,46%
 VOLVO	0,52%	-0,03%	-0,03%	0,98%	0,60%	-1,59%	1,58%	0,00%	-1,51%
 AUDI	0,05%	0,08%	-0,27%	0,40%	5,34%	-1,18%	0,23%	1,59%	-0,98%
 LAND ROVER	-0,02%	1,28%	-0,03%	2,07%	2,29%	-0,92%	2,61%	0,15%	-1,24%
 KIA	0,00%	-0,25%	-0,01%	0,00%	3,79%	-0,06%	0,00%	0,17%	-0,34%
 PORSCHE	0,00%	-0,06%	0,03%	0,02%	0,00%	-1,22%	0,00%	0,00%	-1,11%

Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)
	ONIX	0,00%	0,21%	-0,48%	0,51%	3,80%	-0,88%	1,10%	1,82%	-0,58%
	HB20	0,00%	-0,15%	0,09%	0,00%	0,27%	-0,17%	0,10%	-1,42%	-0,15%
	STRADA	0,00%	0,00%	-	0,00%	7,44%	-	0,00%	12,48%	-
	ONIX PLUS	0,67%	0,22%	0,00%	2,64%	9,47%	-1,87%			-
	GOL	0,00%	8,42%	-1,23%	1,40%	4,13%	-1,06%	0,68%	0,82%	-0,54%
	KA	0,00%	0,00%	-0,03%	1,29%	4,64%	-1,12%	0,42%	12,47%	-0,53%
	T-CROSS	0,00%	1,64%	-0,33%	0,00%	6,66%	-1,01%			-
	ARGO	0,88%	0,10%	-0,68%	3,77%	0,09%	-1,30%			-
Jeep	RENEGADE	0,00%	0,65%	-0,42%	-0,11%	4,29%	-0,81%	0,12%	4,16%	-0,62%
	TORO	0,00%	0,00%	-1,55%	3,67%	0,00%	-1,55%	1,28%	0,00%	-0,94%
	KWID	10,63%	0,00%	-0,10%	7,08%	0,00%	-0,53%			-
Jeep	COMPASS	0,20%	0,41%	-0,20%	0,53%	5,42%	-0,85%	0,00%	0,00%	0,35%
	POLO	0,28%	0,58%	-0,66%	0,47%	2,94%	-1,41%	0,28%	0,03%	-0,86%
	CRETA	0,56%	1,14%	0,05%	1,13%	6,30%	-0,51%			-
	MOBI	0,00%	0,16%	-0,02%	2,20%	4,57%	-1,14%	0,75%	7,43%	-
	TRACKER	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	-0,57%	0,00%	0,00%	-0,34%
	COROLLA	0,69%	0,00%	-0,14%	4,67%	0,00%	-0,72%	2,69%	0,00%	-0,41%
	KICKS	0,00%	1,46%	-0,25%	0,00%	2,73%	-0,42%			-
	HILUX	0,09%	0,00%	-	5,13%	2,45%	-	1,32%	0,91%	-
	SAVEIRO	0,00%	0,46%	-	0,07%	2,58%	-	1,96%	6,16%	-
	HR-V	2,15%	2,81%	-0,19%	4,34%	3,46%	-0,63%	1,31%	5,48%	-0,95%

Comparativo por modelo

Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)
 VIRTUS	1,80%	-0,42%	-0,34%	1,48%	4,02%	-1,15%			-
 SANDERO	0,09%	-0,76%	-0,26%	0,90%	-1,15%	-0,61%	0,44%	-1,77%	-0,19%
 KA SEDAN	0,00%	0,00%	-	0,99%	3,34%	-	1,27%	4,36%	-
 S10	0,35%	0,26%	-0,03%	0,98%	1,48%	-0,68%	0,17%	0,43%	-0,41%
 ECOSPORT	0,00%	0,22%	-	0,17%	1,44%	-	1,02%	0,00%	-0,46%
 HB20S	0,00%	-0,36%	0,10%	0,00%	-1,22%	-0,60%	0,00%	-2,71%	-0,36%
 YARIS HB	-0,87%	0,00%	-	0,07%	0,00%	-			-
 CROSSFOX			-	2,43%	0,00%	-1,24%	0,06%	0,00%	-0,82%
 VOYAGE	0,00%	0,00%	-0,13%	0,00%	0,47%	-0,76%	0,00%	1,61%	-0,62%
 RANGER	0,00%	1,99%	-	0,23%	5,69%	-	0,31%	0,05%	-
 UNO	-0,02%	0,00%	-0,16%	2,48%	2,34%	-0,72%	2,13%	3,70%	-0,27%
 CIVIC	0,44%	0,98%	0,20%	-0,09%	8,75%	-0,76%	2,98%	-2,02%	-0,10%
 SPIN	0,00%	-0,07%	-0,01%	0,00%	0,37%	-0,78%	0,70%	0,00%	-0,79%
 DUSTER	0,00%	0,41%	-0,36%	0,00%	0,46%	-0,84%	0,29%	0,00%	-0,48%
 CRONOS	5,18%	0,02%	-0,03%	3,03%	2,02%	0,02%			-
 FIORINO	0,00%	0,17%	-	1,04%	0,00%	-	0,00%	0,00%	-
 YARIS SEDAN	-0,86%	0,00%	0,37%	-0,94%	0,00%	-0,46%			-
 FIT	0,24%	1,95%	0,05%	2,12%	3,40%	-0,74%	0,10%	-0,59%	-0,29%
 LOGAN	0,00%	-1,25%	-0,29%	0,00%	-0,42%	-0,48%	0,00%	-2,46%	-0,14%
 AMAROK	0,50%	-0,05%	-	2,44%	1,25%	-	5,46%	0,84%	-
 VERSA	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	0,00%	-0,23%	0,18%	0,00%	-0,27%

Comparativo por modelo



Marca	OKM			Seminovos			Usados		
	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)	nov/20	dez/20	média (2019)
CAPTUR	0,00%	0,00%	-0,33%	0,00%	0,87%	-1,31%			-
CRUZE HB			-			-	-0,51%	0,00%	-
ETIOS HB	0,10%	0,00%	-	0,17%	0,00%	-	-1,10%	0,00%	-
C4 CACTUS	0,00%	0,91%	0,07%		4,06%	-0,89%			-
GRAND SIENA	-0,09%	0,32%	-0,42%	1,88%	1,47%	-0,79%	6,13%	-1,31%	-0,51%
L-200	0,00%	-0,31%	0,19%	0,59%	0,03%	-0,68%	4,64%	0,00%	-0,51%
UPI	0,00%	0,00%	-0,23%	0,00%	0,11%	-0,23%	0,21%	-0,41%	0,00%
WR-V	0,00%	0,00%	0,16%	0,00%	1,25%	-0,39%	0,00%	-2,65%	-
TIGGO 5X	0,00%	4,10%	0,00%	0,00%	7,82%	-0,80%			-

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.